

Inwestor: Gmina Zagrodno

**Modernizacja drogi dojazdowej do
gruntów rolnych w m. Uniejowice
dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4 dł. 405m**

PROJEKT TECHNICZNY



Opracował: Andrzej Baszak

Maj 2014

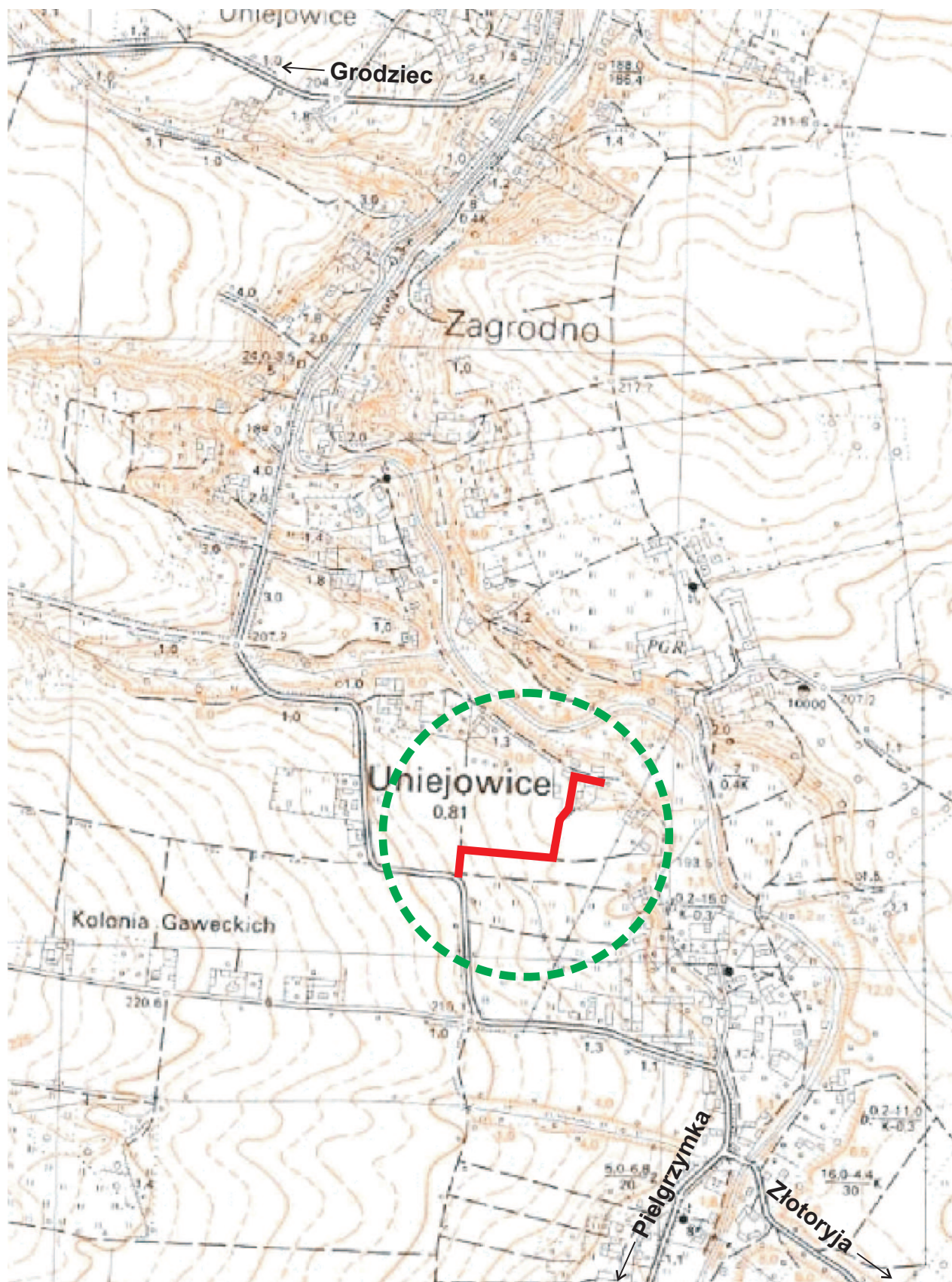
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Uniejowice
dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4**

Zawartość opracowania:

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Plan realizacyjny 1:500
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50
5. Uzgodnienie PZD Złotoryja
6. Przedmiar robót

Oświadczenie:

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
oraz zasadami wiedzy technicznej .



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Uniejowice
dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4

Orientacja 1 :10000

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozp. Min. Infrastruktury z 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U, nr 177 pz.1729)
- Rozp. Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.08.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw nr 17 z 12.10.2002 poz. 1393).
- Zał do Rozp. Min. Infrastruktury z 3 lipr. Poz 2181ca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje modernizację konstrukcji jezdni tłuczniowej i zjazdów gruntowych w km 0+000 – 0+405, oraz wykonanie poboczy .

A. Stan istniejący

Droga posiada jezdnię o szerokości 3,0 m na całej długości.

Droga o nawierzchni ulepszonej materiałem kamiennym i gruntowej na zjazdach,. Pobocza gruntowe miejscami zawyżone, miejscami wypłukane, z różnymi spadkami poprzecznymi.

B. Stan projektowy

Przewiduje się modernizację konstrukcji jezdni i zjazdów, oraz wymianę istniejącego uszkodzonego przepustu.

1. Jezdnia km 0+000 – 0+405

- korytowanie na głębokość 30 cm pod obustronne poszerzenia,
- wykonanie w korytach poszerzeń warstwy odsączającej grub. 10 cm
- wykonanie w korytach poszerzeń podbudowy grub. 20 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej jezdni tłuczniowej
- wykonanie podbudowy grub. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5 na całej szerokości
- ułożenie warstwy wiążącej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- regulacja wysokości skrzynek zaworów wody.
- ułożenie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S

2. Zjazdy

- korytowanie na głębokość od 20 cm do 30 cm na całej powierzchni zjazdów,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża w wykonanych korytach,
- wykonanie w korytach zjazdów warstwy odsączającej grub. 10 cm.
- wykonanie w korytach zjazdów podbudowy grub. 20 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5mm
- ułożenie warstwy wiążącej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- ułożenie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S

Szerokość projektowanej jezdni 3,0 m uwarunkowana dostępnym pasem drogowym. Przy spodziewanym ruchu parametry jezdni i poboczy wystarczające dla istniejącego i przyszłego ruchu. Przy korytowaniu na głębokość maksymalnie 30 cm brak przesłanek do kolizji z instalacjami podziemnymi. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej konieczna regulacja pionowa skrzynek zaworów wody.

Spadki poprzeczny jezdni jednostronny 2% o zmiennych kierunkach.

W pasie projektowanej przebudowy zlokalizowane są podziemne sieci: wodociągowa i telefoniczna. Obie sieci naniesione są na mapie planu realizacyjnego.

4. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w kształcie – układzie istniejącym, regulując jedynie wysokość.

Niweleta zostanie podniesiona o 7cm tj. o grubość warstw bitumicznych z wyjątkiem dowiązania do drogi powiatowej.

3. Pobocza

Wykonanie poboczy materiałem z korytowania wraz zamięłowaniem wierzchniej warstwy. Pobocza o szer. 0,5 – 0,7 m i spadkach poprzecznych 5% od jezdni.

4. Elementy odwodnienia .

a) przepust

- rozbiórka istniejącego uszkodzonego przepustu,
- przepust d=600mm PE-HD/PP dwuścienny, dł. 6,0m na ławie tłuczniowej 0-31mm,
- ścianki czołowe grub. 35cm murowane z kostki kamiennej, na fundamentach betonowych głębokości 0,8m,

Zwraca się uwagę na przebiegający w sąsiedztwie przepustu kabel telefoniczny.

b) krawężnik ochronny przy budynku nr 128

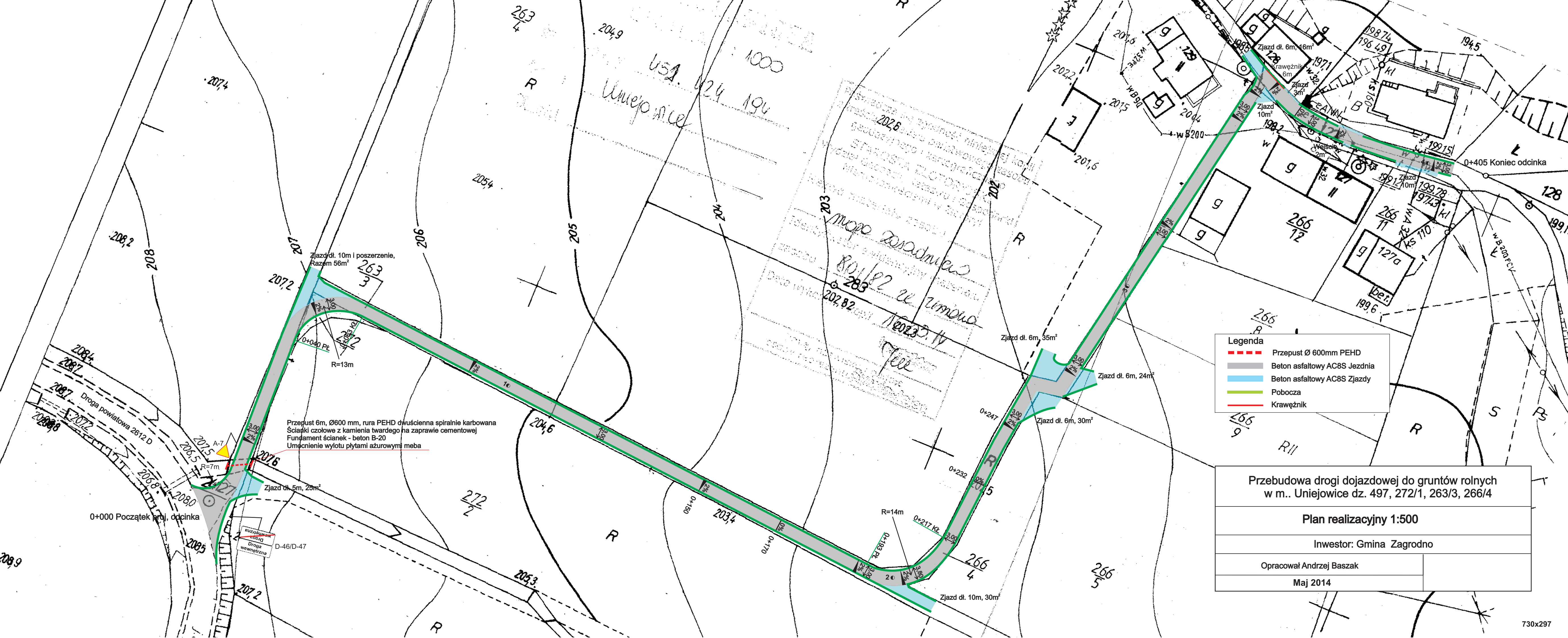
- krawężnik betonowy 30x15 wystający, na ławie betonowej

5. Oznakowanie

Słupki stalowe ocynkowane \varnothing 60 mm o długości umożliwiającej zamontowanie znaków z dolną krawędzią na wysokości 2,0 , zabetonowane w gruncie.

Znaki drogowe odblaskowe średnie: A-7 i D-46/D-47 (folia typ 2)

Zapisy dot. technologii robót i wymagań znajdują się w **Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych** dołączonych do projektu wykonawczego.



Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

Przełup 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwuścienna spiralnie karbowana
Ścianki czołowe z kamienia twardego na zaprawie cementowej
Fundament ścianek - beton B-20
Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Legenda

- Przełup Ø 600mm PEHD
- Beton asfaltowy AC8S Jezdnia
- Beton asfaltowy AC8S Zjazdy
- Pobocza
- Krawężnik

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m.. Uniejowice dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4

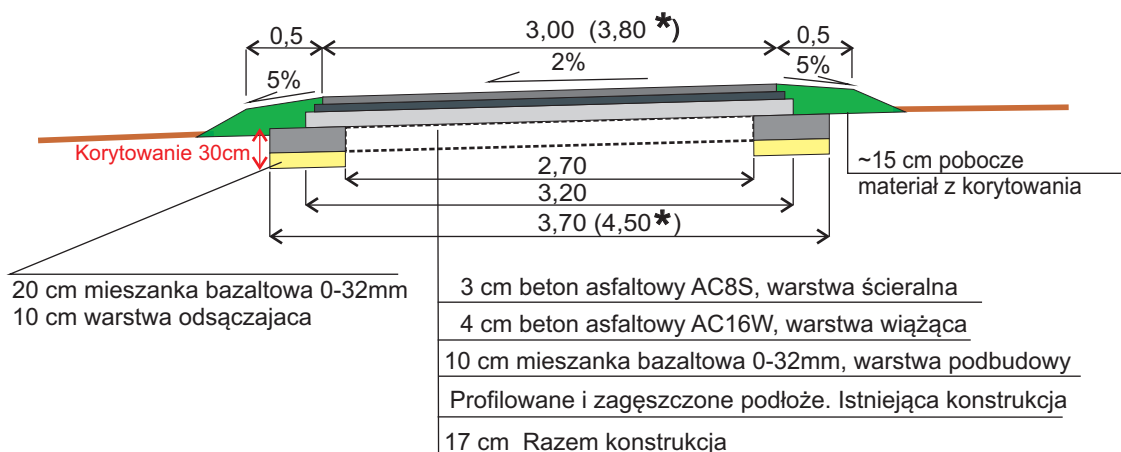
Plan realizacyjny 1:500

Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował Andrzej Baszak

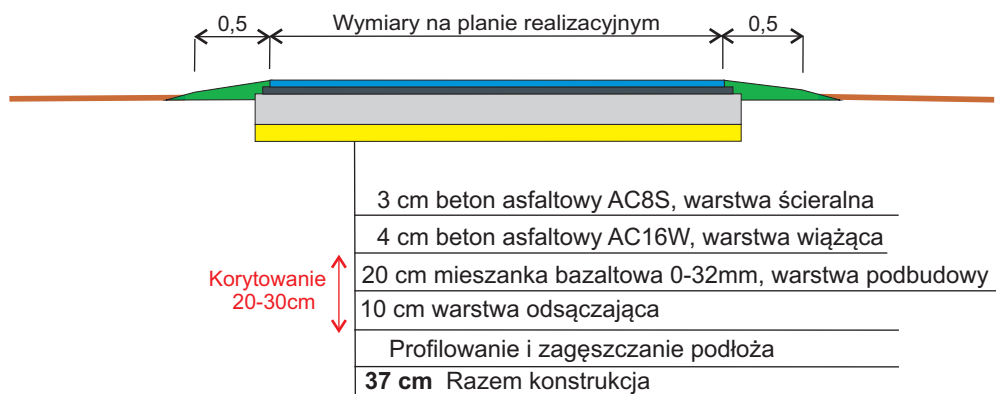
Maj 2014

JEZDNIA



* Poszerzenie na łuku w km 0+205

ZJAZDY



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m.. Uniejowice dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4

Konstrukcja drogi 1:50

Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował: Andrzej Baszak

Maj 2014

DECYZJA NR 108/2014

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 260) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz art. 104 Kpa (Dz.U. z 2013r. poz. 267), a także uchwały Nr 220/2013 Zarządu Powiatu Złotoryjskiego z dnia 07 listopada 2013r. w sprawie upoważnienia kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Złotoryi Elżbiety Grzybek do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Andrzeja Baszaka
ul. Nad Zalewem 17 B/4
59-500 Złotoryja

o uzgodnienie warunków przebudowy skrzyżowania drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 497 obręb Uniejowice gmina Zagrodno z drogą powiatową nr 2612 D w m. Uniejowice (działka nr 455/4 obr. 0008- Uniejowice, gm Zagrodno)

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 497 obręb Uniejowice gmina Zagrodno z drogą powiatową nr 2612 D w km 10+170 (dz. nr 455/4 obr. 0008- Uniejowice, gm Zagrodno), na niżej podanych warunkach:

1. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
 - nawierzchnię drogi na włączeniu wykonać zgodnie z Katalogiem Konstrukcji Nawierzchni Sztucznych – KR 2,
 - wykonanie łuków wyokrąglających o promieniach 7,0m z uzupełnieniem pobocza odpadem kamiennym gr. 10,0 cm.
 - wykonanie poboczy szerokości min. 0,75 m
2. Na połączeniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2612 D w km 10+170 należy wykonać nawierzchnię z masy mineralno – asfaltowej grubości min. 6 cm.
3. Koszty budowy urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni na skrzyżowaniu powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu.
5. Zabrania się odprowadzania wody opadowej bezpośrednio na jezdnię drogi powiatowej.
6. Układ geometryczny, rozwiązanie techniczne oraz sposób organizacji i sterowanie ruchem na skrzyżowaniu powinny być wzajemnie dostosowane do siebie.
7. Na etapie projektowania należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego dla potrzeb wykonywania inwestycji. Koszty związane z zakupem i ustawieniem znaków drogowych przewidzianych w w/w projektach ponosi inwestor.
8. Warunki udostępnienia terenów nie będących w prawnym władaniu Inwestora należy uzgodnić z prawnymi ich dysponentami i załączyć do wniosku o pozwolenie na budowę.
9. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca zwrócił się do Powiatowego Zarządu Dróg w Złotoryi z wnioskiem o uzgodnienie warunków przebudowy skrzyżowania drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 497 obręb Uniejowice gmina Zagrodno z drogą powiatową nr 2612 D w m. Uniejowice (działka nr 455/4 obr. 0008- Uniejowice, gm Zagrodno).

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę (lub zgłoszeniem), które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.). Niniejsza decyzja nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.



Z UP. ZARZĄDU POWIATU
KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg

Elżbieta Grzybek

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

<p align="center">Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.. Uniejowice dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4</p>	
<p align="center">Włączenie do drogi powiatowej 2612 D 1:500</p>	
<p align="center">Inwestor: Gmina Zagrodno</p>	
<p align="center">Opracował Andrzej Baszak</p>	
<p align="center">Maj 2014</p>	

<p align="center">Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.. Uniejowice dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4</p>	
<p align="center">Włączenie do drogi powiatowej 2612 D 1:500</p>	
<p align="center">Inwestor: Gmina Zagrodno</p>	
<p align="center">Opracował Andrzej Baszak</p>	
<p align="center">Maj 2014</p>	

<p align="center">Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.. Uniejowice dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4</p>	
<p align="center">Włączenie do drogi powiatowej 2612 D 1:500</p>	
<p align="center">Inwestor: Gmina Zagrodno</p>	
<p align="center">Opracował Andrzej Baszak</p>	
<p align="center">Maj 2014</p>	

<p align="center">Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.. Uniejowice dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4</p>	
<p align="center">Włączenie do drogi powiatowej 2612 D 1:500</p>	
<p align="center">Inwestor: Gmina Zagrodno</p>	
<p align="center">Opracował Andrzej Baszak</p>	
<p align="center">Maj 2014</p>	

<p align="center">Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.. Uniejowice dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4</p>	
<p align="center">Włączenie do drogi powiatowej 2612 D 1:500</p>	
<p align="center">Inwestor: Gmina Zagrodno</p>	
<p align="center">Opracował Andrzej Baszak</p>	
<p align="center">Maj 2014</p>	

Legenda

- Przepust Ø 600mm PEHD
- Beton asfaltowy AC8S Jezdnia
- Beton asfaltowy AC8S Zjazdy
- Pobocza

- Legenda**
- Przepust Ø 600mm PEHD
 - Beton asfaltowy AC8S Jezdnia
 - Beton asfaltowy AC8S Zjazdy
 - Pobocza

Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

207.2 206.3 206.3

2%

0+040 PK

R=13m

Przepust 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwusścienna, karbowana
 Ścianki czołowe z kamienia twardego,
 Fundament ścianek - beton B-20
 Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Zjazd dł. 5m, 25m²

D-46/D-47

Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

207.2 206.3 206.3

2%

0+040 PK

R=13m

Przepust 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwusłonna, karbowana
 Ścianki czołowe z kamienia twardego,
 Fundament ścianek - beton B-20
 Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Zjazd dł. 5m, 25m²

D-46/D-47

Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

207.2 206.3 206.3

2%

0+040 PK

R=13m

Przepust 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwusłonna, karbowana
 Ścianki czołowe z kamienia twardego,
 Fundament ścianek - beton B-20
 Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Zjazd dł. 5m, 25m²

D-46/D-47

Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

207.2 206.3 206.3

2%

0+040 PK

R=13m

Przepust 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwusścienna, karbowana
 Ścianki czołowe z kamienia twardego,
 Fundament ścianek - beton B-20
 Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Zjazd dł. 5m, 25m²

D-46/D-47

Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

207.2 206.3 206.3

2%

0+040 PK

R=13m

Przepust 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwusścienna, karbowana
 Ścianki czołowe z kamienia twardego,
 Fundament ścianek - beton B-20
 Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Zjazd dł. 5m, 25m²

D-46/D-47

Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

207.2 206.3 206.3

2%

0+040 PK

R=13m

Przepust 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwusścienna, karbowana
 Ścianki czołowe z kamienia twardego,
 Fundament ścianek - beton B-20
 Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Zjazd dł. 5m, 25m²

D-46/D-47

Zjazd dł. 10m i poszerzenie,
Razem 56m²

207.2 206.3 206.3

2%

0+040 PK

R=13m

Przepust 6m, Ø600 mm, rura PEHD dwusścienna, karbowana
 Ścianki czołowe z kamienia twardego,
 Fundament ścianek - beton B-20
 Umocnienie wylotu płytami ażurowymi meba

Zjazd dł. 5m, 25m²

D-46/D-47

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Uniejowice
dz. 497, 272/1, 263/3, 266/4
ADRES INWESTYCJI : Uniejowice
INWESTOR : Gmina Zagrodno
drogowa : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Baszak

DATA OPRACOWANIA : Maj 2014

Data opracowania
Maj 2014

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.4	km km	
				0.4
2 Roboty ziemne. Korytowanie pod konstrukcję jezdni i zjazdów				
2 d.2	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni, głębokość 30cm i szer. 0,5m str. lewa i prawa, z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km I grunt kat. IV 405.0*0.5*2*0.3	m ³ m ³	
				121.5
3 d.2	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie koryta pod zjazdy, głębokość średnia 25 cm z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km I grunt kat. IV (246+50.0*0.2)*0.25	m ³ m ³	
				64.0
4 d.2	D-02.00.01 D-02.01.01	Odwiezenie gruntu z korytowania w miejsce ustalone przez Wykonawce. Przyjęto na odl. 10 km (121.5+64.0)-609.0*0.15	m ³ m ³	
				94.2
5 d.2	cennik odpadów	Opłata za składowanie gruntu (kat.gr.III-IV) 94.2	m ³ m ³	
				94.2
3 Elementy odwodnienia.				
6 d.3	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykopy wykonywane pod przepusty i ścianki koparkami podsiębiernymi w gruncie kat.IV 5	m ³ m ³	
				5.0
7 d.3	D-02.00.01 D-02.01.01	Odwiezenie gruntu w miejsce ustalone przez Wykonawcę. Przyjęto na odl.10km 9	m ³ m ³	
				9.0
8 d.3	D-01.02.04	Rozebranie istniejącego przepustu rurowego betonowego o średnicy 60 cm 5	m m	
				5.0
9 d.3	D-06.02.01a	Ława fundamentowa przepustów grub. 40 cm z mieszanki bazaltowej 0-32mm 5.5*0.6*0.4	m ³ m ³	
				1.3
10 d.3	D-06.02.01a	Betonowanie ław fundamentowych ścianek czołowych z betonu B-15 niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - Fundamenty głęb. 80cm ścianek - 2 szt. 2.0*0.8*0.4*2	m ³ m ³	
				1.3
11 d.3	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PEHD lub PP, SN8, spiralnie karbowane dwuścienne o śr. 60 cm 6	m m	
				6.0
12 d.3	D-06.02.01a	Ścianki czołowe 2 szt, grub 35cm, szer. 2,0 m wysokość 1,0 m, z kamienia twardego - kostek brukowca 17-19 - 2 rzędy. 2.0*1.0*0.35*2	m ³ m ³	
				1.4
13 d.3	D-06.02.01a	Zasypanie przepustów z zagęszczeniem gruntu. 4	m ³ m ³	
				4.0
14 d.3	D-06.01.01	Umocnienie dna i skarp rowu wylotu przepustu ,płytami betonowymi meba 60x40 2.0*1.2	m ² m ²	
				2.4
15 d.3	D-8.01.01	Ława pod krawężniki betonowa B15 z oporem 0,05m ³ /m 0.4	m ³ m ³	
				0.4

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
16 d.3	D- 8.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej. Przy budynku nr 128 6	m m	
				6.0
4 Konstrukcja jezdni i zjazdów				
17 d.4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni 405.0*2.7	m ² m ²	
				1093.5
18 d.4	D- 4.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej poszerzeń, grub.warstwy po zag. 10 cm 405.0*0.5*2	m ² m ²	
				405.0
19 d.4	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm. Poszerzenia. 405.0*0.5*2	m ² m ²	
				405.0
20 d.4	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm. Jezdnia 1263.0+405.0*0.2-48.0	m ² m ²	
				1296.0
21 d.4	D- 4.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej grub.warstwy po zag. 10 cm. Zjazdy. 246.0+50.0*0.2	m ² m ²	
				256.0
22 d.4	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm. Zjazdy 246.0+50.0*0.2	m ² m ²	
				256.0
23 d.4	D-03.02.01b	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - pokrywy zaworów: wody 4 szt, 4	szt. szt.	
				4.0
24 d.4	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm. Beton asfaltowy AC16W dla KR1. Jezdnia i zjazdy. 1263.0+246.0+405.0*0.1+50.0*0.1-48.0	m ² m ²	
				1506.5
25 d.4	D-05.03.05	Skropienie nawierzchni drogowej, warstwy wiążącej asfaltem 0,5kg/m2 1263.0+246.0+405.0*0.1+50.0*0.1	m ² m ²	
				1554.5
26 d.4	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm. beton asfaltowy AC8S dla KR1. Jezdnia i zjazdy 1263.0+246.0	m ² m ²	
				1509.0
27 d.4	D-06.03.01	Wykonanie poboczy , grub. 15cm materiałem z korytowania, z zamięłowaniem warstwą grub 2cm i zagęszczeniem 435.0*0.7*2	m ² m ²	
				609.0
5 Oznakowanie				
28 d.5	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm 2	szt. szt.	
				2.0
29 d.5	D-07.02.01	Tablice znaków drogowych zakazu i ostrzegawczych, informacyjnych - A-7 i D-46/D-47. Folia odbłaskowa typ 2. 2	szt. szt.	
				2.0