

**Inwestor: Gmina Zagrodno**

**Przebudowa drogi gminnej  
w Zagrodnie dł. 311m dz. 599, dz. 651**

**PROJEKT TECHNICZNY**



Opracował: Andrzej Baszak

**Wrzesień 2013**

## **Przebudowa drogi gminnej w Zagrodnie dł.311m dz. 599 i 651**

### **Zawartość opracowania:**

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Plan realizacyjny 1:1000
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50
5. Przedmiar robót

### **Oświadczenie:**

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i jest kompletny celowi, któremu ma służyć.





Przebudowa drogi gminnej w Zagrodnie dz. 599 i 651

Orientacja 1 :50000

## **Przebudowa drogi gminnej w Zagrodnie**

**dz. nr 599 i 651**

**km 0+000 – 0+311    długość 311 m**

## **Opis techniczny**

### **Podstawa opracowania:**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozp. Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.08.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw nr 17 z 12.10.2002 poz. 1393).
- Zał. do Rozp. Min. Infrastruktury z 3 lipc. 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

### **Zakres opracowania**

Opracowany projekt obejmuje przebudowę konstrukcji jezdni i zjazdów drogi gminnej o nawierzchni ulepszanej sposobem gospodarczym materiałami kamiennymi, wykonanie poboczy, wykonanie odwodnienia powierzchniowego, ustawienie oznakowania pionowego.

### **A. Stan istniejący**

Droga posiada jezdnię o szerokości 3,0 – 4,0 m na całej długości.

Droga o nawierzchni ulepszonej materiałem kamiennym,. Pobocza gruntowe miejscami zawyżone, miejscami wypłukane, z różnymi spadkami poprzecznymi. Koleiny w jezdni. Oznakowanie – jeden znak.

### **B. Stan projektowy**

Przewiduje się przebudowę konstrukcji jezdni, rowów i poboczy, regulację odwodnienia, ustawienie ostrzegawczego oznakowania pionowego drogowego, wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego.

#### **1. Jezdnia, zjazdy**

- a) Korytowanie jezdni na głębokość konstrukcji tj. 22cm na włączeniach krańcowych.  
Korytowanie zjazdów na głębokość 22cm, na ½ długości – na włączeniach.
- b) Profilowanie i zagęszczanie podłoża na całej powierzchni jezdni i zjazdów.
- c) Podbudowa grub. 15 cm z mieszanki bazaltowej 0-32mm
- e) Ułożenie warstwy wiążącej grubości 4 cm betonu asfaltowego 0-12 dla KR1
- f) Skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- g) Ułożenie warstwy ścieralnej grubości 3 cm betonu asfaltowego 0-12 dla KR1.

#### **2. Odwodnienie. Ścieki**

- a) Korytowanie na głębokość 25cm.
- b) Profilowanie i zagęszczanie podłoża.
- c) Warstwa odsączająca grub. 10 cm z piasku
- d) Ława betonowa B-15 grub. 15 cm
- e) Ściek z elementów betonowych 60x50x15 lub z kostki kamiennej wg planu.

### **3. Pobocza**

Wykonanie poboczy grub. ok. 15 cm z gruntu z korytowania pod ścieki. Szerokość 0,3m - 0,75m. Spadki poprzeczne 5%

### **4. Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Słupek stalowy ocynkowany  $\varnothing$  60 mm o długości umożliwiające zamontowanie znaku z dolną krawędzią na wysokości 2m, zabetonowany w gruncie.

Znaki drogowe odblaskowe 1 generacji – B-33 „30 km/h” mały,

### **5. Uzbrojenie terenu.**

W pasie przebudowywanej drogi istnieje sieć wodociągowa i telefoniczna.

Zakres prac nie przewiduje ingerencji w te urządzenia, z wyjątkiem ewentualnej regulacji wysokości skrzynek zaworów wody.

Szczegółowe zapisy dot. technologii robót i stawianych wymagań znajdują się w

**Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych** dołączonych do projektu wykonawczego.



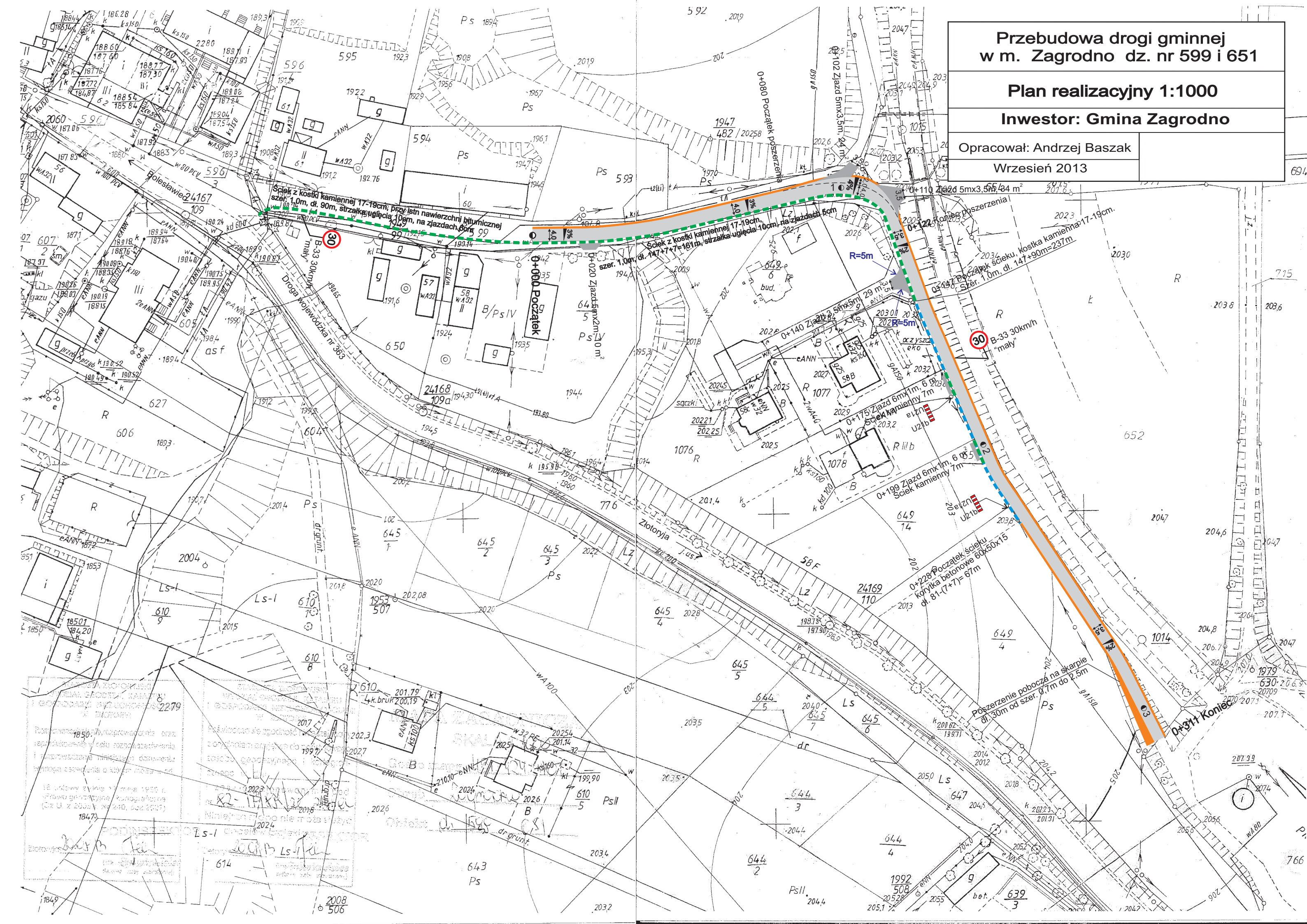
Przebudowa drogi gminnej  
w m. Zagrodno dz. nr 599 i 651

Plan realizacyjny 1:1000

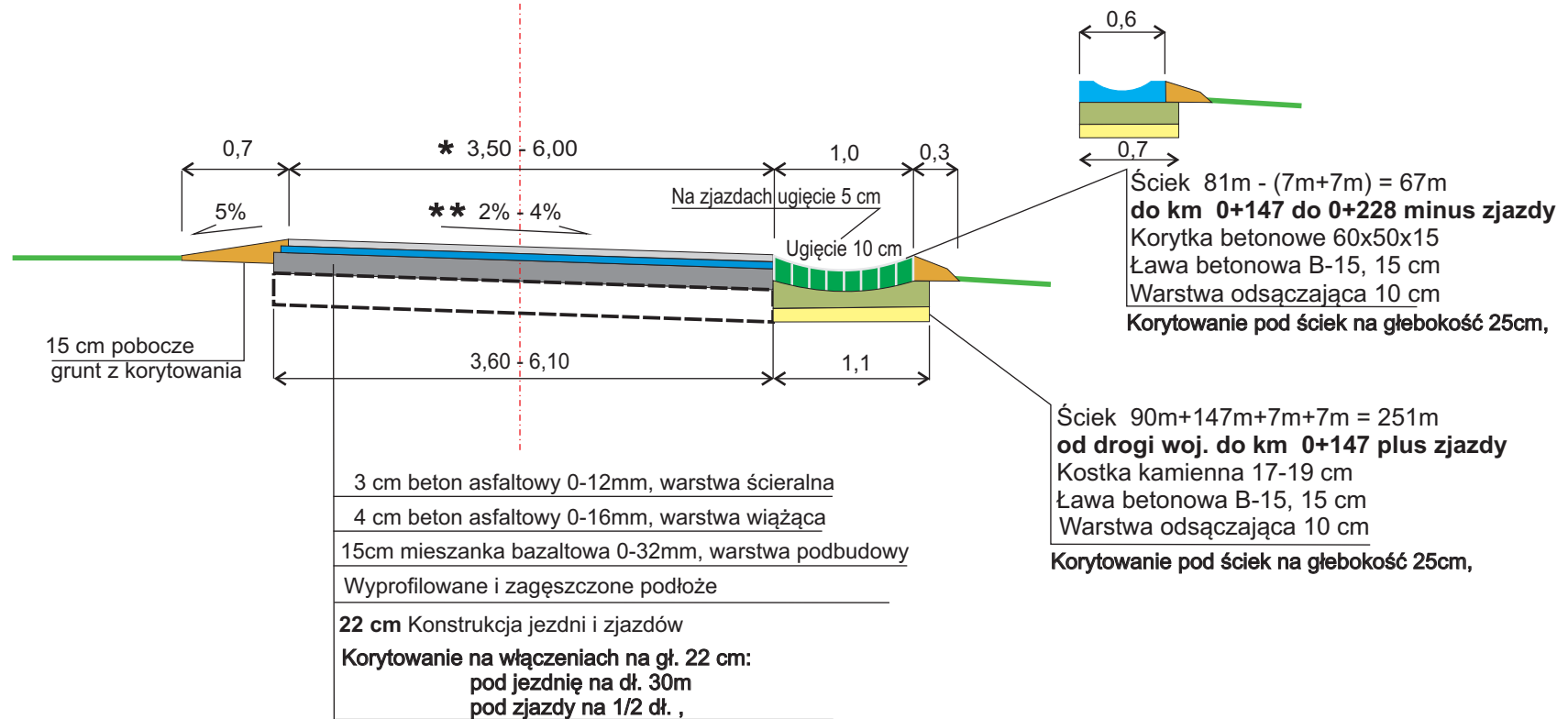
Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował: Andrzej Baszak

Wrzesień 2013



## Konstrukcja drogi km 0+000 - 0+311



Lokalizacja	* Szerokość jezdni	** Spadki poprzeczne jezdni
km 0+000 - 0+060 -	4,0m	3%
km 0+060 - 0+080 -	4,0m	od 3%  do 4%
km 0+080 - 0+106 -	4,0m do 6,0m	4%
km 0+106 - 0+122 -	6,0m do 3,5m	4%
km 0+122 - 0+160 -	3,5m	od 4%  do 2%
km 0+160 - 0+311 -	3,5m	2%

Przebudowa drogi gminnej w Zagrodnie  
dz. 599 i dz. 651

Konstrukcja drogi 1:50

Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował: Andrzej Baszak

Wrzesień 2013

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w Zagrodnie dl. 311m  
ADRES INWESTYCJI : Zagrodno dz. 599 i 651  
INWESTOR : Gmina Zagrodno  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Baszak

DATA OPRACOWANIA : Wrzesień 2013

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Wrzesień 2013

Data zatwierdzenia



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	D- 1.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.31	km km	
				0.31
2 d.1	D- 1.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych, podcięcie konarów drzew 0.02	ha ha	
				0.02
<b>2 Roboty ziemne.</b>				
3 d.2	D- 1.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych przy proj. ścieku 110	m m	
				110.00
4 d.2	D- 2.00.01 D-2.01.01	Wykonanie koryta głębokości 25 cm pod ścieki z przeznaczeniem gruntu do wbudowania w pobocze. 81	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
				81.00
5 d.2	D- 2.00.01 D-2.01.01	Wykonanie koryta głębokości 22cm pod konstrukcję jezdni na włączeniach i na zjazdach z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km I grunt kat. IV 37.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
				37.90
6 d.2	D- 2.00.01 D-2.01.01	Odwiezenie gruntu z korytowania na odl. 10 km 37.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
				37.90
7 d.2	cennik odpadów	Opłata za składowanie gruntu (kat.gr.III-IV) 37.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
				37.90
8 d.2	D- 4.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, ścieków w gr.kat.IV 1657	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1657.00
<b>3 Konstrukcja jezdni i zjazdów</b>				
9 d.3	D- 4.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej- w korycie pod ścieki- grub.warstwy po zag. 10 cm 323	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				323.00
10 d.3	D- 8.05.01	Ława grub. 15cm betonowa B-15 zwykła pod korytka ściekowe betonowe i ściek z kostki kamiennej 48.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
				48.50
11 d.3	D- 8.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej 67	m m	
				67.00
12 d.3	D- 6.01,01	Ściek szer. 1,0 m z kostki kamiennej brukownicową nieregularną 17-19 cm, 5sztuk w rzędzie, z zalaniem szczelin zaprawą cementową 251	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				251.00
13 d.3	D- 4.04.00 D-4.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm 1334	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1334.00
14 d.3	D- 5.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm. Beton asfaltowy 0-16 dla KR1 1317	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1317.00
15 d.3	D- 5.03.05	Skropienie nawierzchni drogowej, warstwy wiążącej asfaltem 0,5kg/m2	m <sup>2</sup>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
		1317	m <sup>2</sup>	
				1317.00
16 d.3	D- 5.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm. beton asfaltowy 0-12 dla KR1 1299	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				1299.00
17 d.3	D- 6.03.01	Wykonanie poboczy , grub. 15cm gruntem z korytowania i zagęszczenie 540	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				540.00
<b>4 Oznakowanie</b>				
18 d.4	D- 7.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm 2	szt.  szt.	
				2.00
19 d.4	D- 7.02.01	Tablice znaków drogowych zakazu i ostrzegawczych, informacyjnych wg rysunku i opisu 2	szt.  szt.	
				2.00