

**Inwestor: Gmina Zagrodno**

**Modernizacja drogi dojazdowej do  
gruntów rolnych w m. Radziechów  
dz. nr 350**

**dł. 302 m**

**PROJEKT TECHNICZNY**



Opracował: Andrzej Baszak

**Kwiecień 2016**

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Radziechów  
dz. nr 350**

**Zawartość opracowania:**

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
4. Przekroje konstrukcyjne 1:50
5. Uzgodnienie PZD Złotoryja

**Oświadczenie:**

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
oraz zasadami wiedzy technicznej .



## Orientacja 1 :25000

# **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Radziechów dz. nr 350**

**w km 0+000 – 0+302    dł. 302m**

## **Opis techniczny**

### **Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozp. Min. Infrastruktury z 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U, nr 177 pz.1729)
- Rozp. Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.08.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw nr 17 z 12.10.2002 poz. 1393).
- Zał do Rozp. Min. Infrastruktury z 3 lipr. Poz 2181ca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

### **Zakres opracowania**

Opracowany projekt obejmuje modernizację konstrukcji jezdni tłuczniowej i gruntowej i zjazdów gruntowych w km 0+000 – 0+302, wykonanie poboczy, poprawę odwodnienia.

### **A. Stan istniejący**

Droga posiada jezdnię o szerokości 2,5 – 3,0 m.

Droga o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej ulepszonej miejscowo materiałem kamiennym. Pobocza gruntowe zawyżone, z różnymi spadkami poprzecznymi. Odwodnienie nieuregulowane.

### **B. Stan projektowy**

Przebieg projektowanej drogi wpasowano do istniejącej z minimalnymi korektami dla zachowania przebiegu w istniejącym pasie drogowym.

Przewiduje się wzmocnienie konstrukcji jezdni, utwardzenie zjazdów, uregulowanie odwodnienia ściekami powierzchniowymi i rowami, wykonanie poboczy, ustawienie oznakowania.

Projektowany rodzaj i grubości warstw konstrukcyjnych wynikają z niepewnego podłoża w okresie wiosennych odwilży

### **1. Konstrukcja jezdni i zjazdów**

#### **Jezdnia**

- podbudowa, dolna warstwa grub. 15 cm z tłucznia bazaltowego.
- podbudowa, górna warstwa grub. 15 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego SMA8

#### **Zjazdy**

- podbudowa grub. 20 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego SMA8

#### **1a. Projektowane szerokości jezdni:**

0+000 – 0+025 - lewa jezdnia 3,8m, prawa jezdnia 4,0m

0+025 – 0+266 - 3,5m,

0+266 – 0+279 – od 3,5m do 3,2m

0+279 – 0+302 - 3,2 m,

Szerokość projektowanej jezdni 3,0 – 5,5 m uwarunkowana dostępnym pasem drogowym. Przy spodziewanym ruchu parametry jezdni i poboczy wystarczające dla istniejącego i przyszłego ruchu. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne w kierunku ścieku betonowego i rowu zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

## **2. Profil podłużny**

Niweletę drogi zaprojektowano w kształcie – układzie istniejącym, obniżając jedynie jej wysokość dla umożliwienia swobodnego spływu wód z przyległego terenu po stronie lewej:

## **3. Pobocza.**

Pobocza o szer. 0,2m do 0,7m i spadkach poprzecznych dostosowanych do terenu. Pobocza z mieszanki bazaltowej 0-32 z zamięłowaniem.

## **4. Odwodnienie .**

- renowacja istniejącego rowu po stronie prawej
- przebudowa dwóch przepustów ze ściankami kamiennymi i umocnieniem wlotów i wylotów okładziną z kostki kamiennej
- ścieki przyjezdniowe z kostki kamiennej 17/19 na lawie betonowej w obrębie skrzyżowań z drogą powiatową.
- na odcinku bez rowu zaprojektowane korytka ściekowe betonowe

## **5. Oznakowanie. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

- Słupki stalowe ocynkowane  $\varnothing$  60 mm o długości umożliwiającej zamontowanie znaków z dolną krawędzią na wysokości 2,0 , zabetonowany w gruncie.
- Znaki drogowe odblaskowe D-40 i D-41 strefa zamieszkania, koniec strefy zamieszkania (folia odblaskowa typ 1).

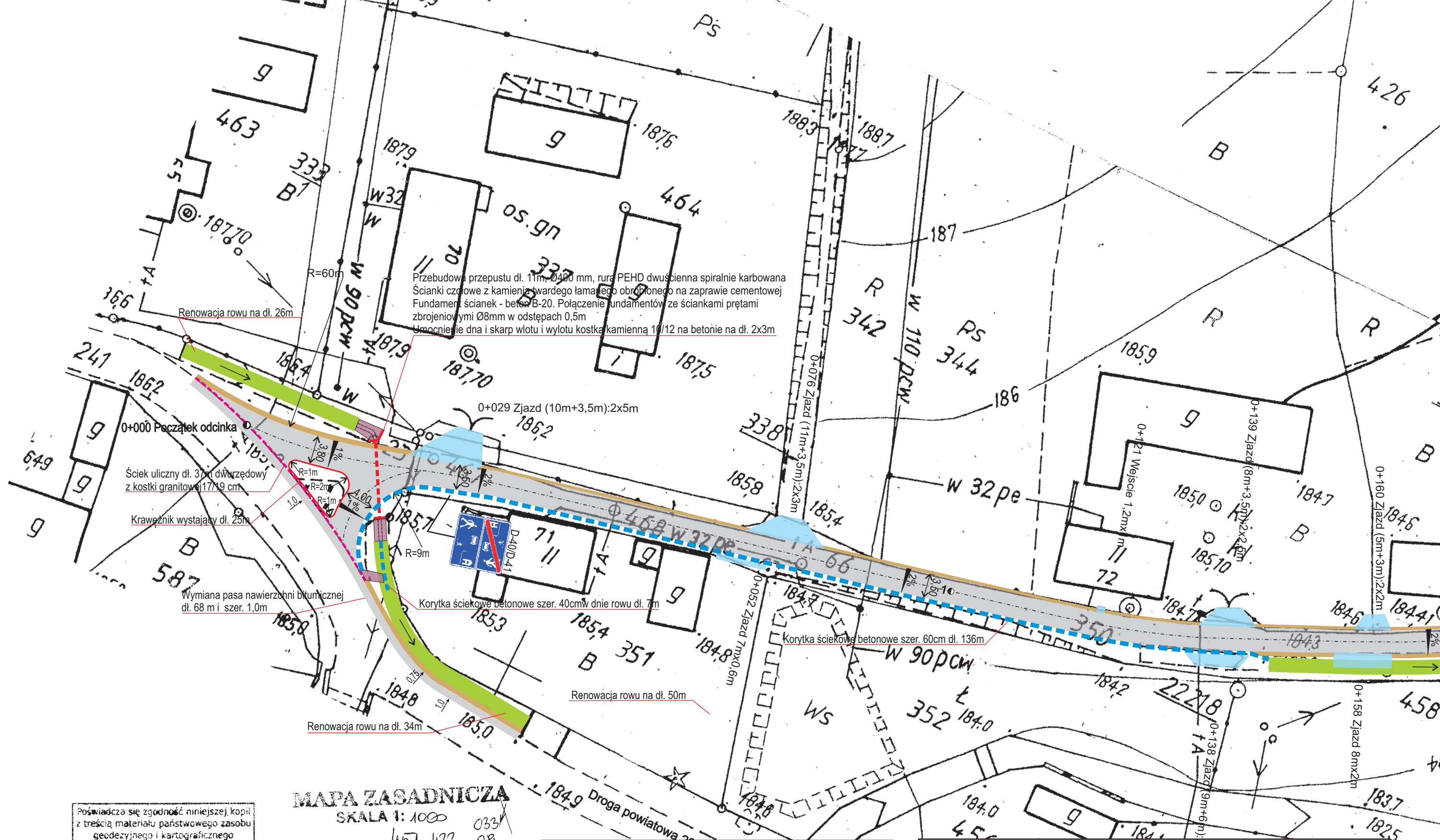
## **6. Urządzenia obce**

W pasie modernizowanej drogi znajduje się podziemna sieć telekomunikacyjna i wodociągowa i napowietrzna linia elektroenergetyczna

Należy zachować ostrożność w czasie prac w zbliżeniu do urządzeń.

Zapisy dot. technologii robót i wymagań jakościowych zawarte są w **Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych**.





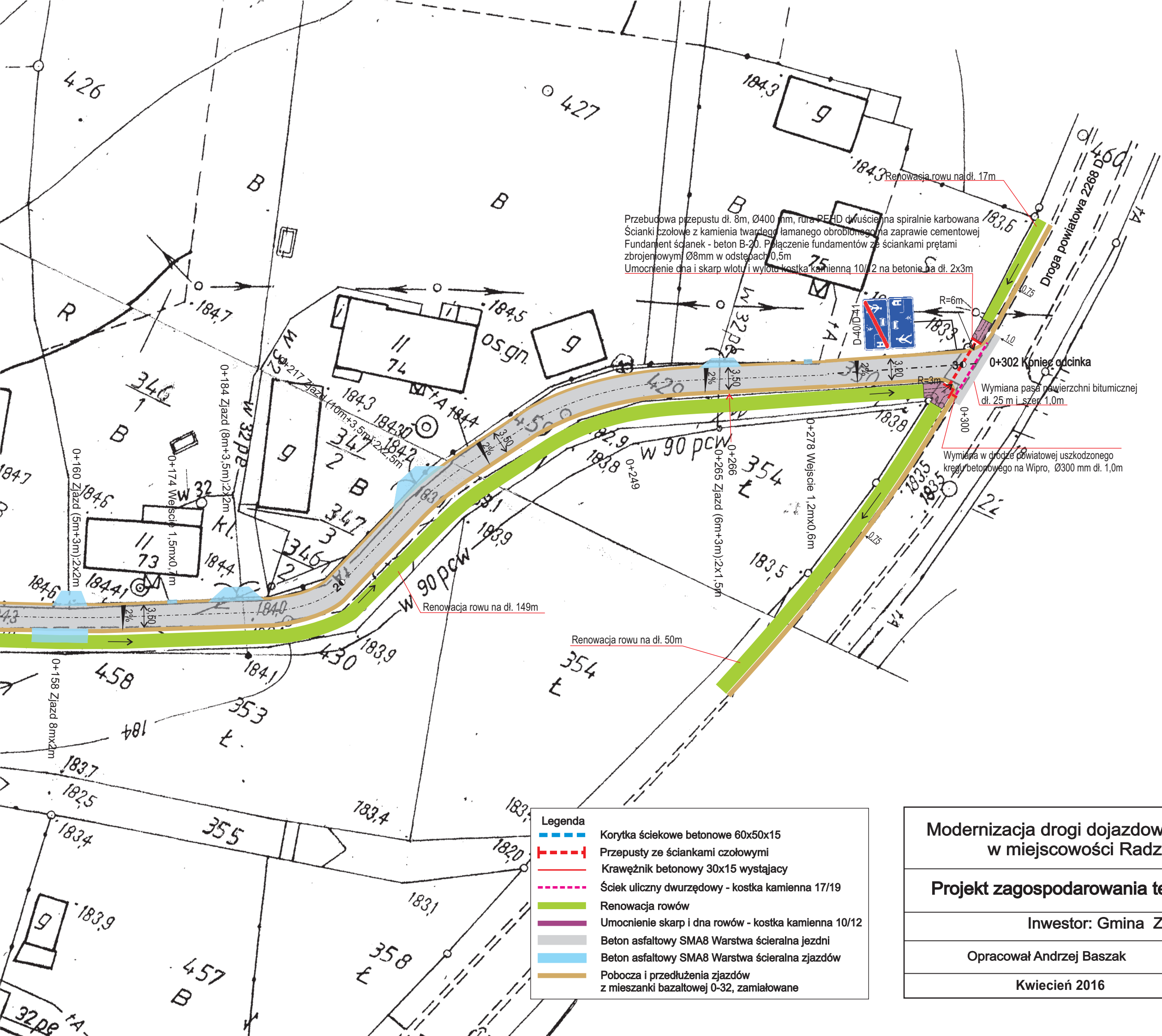
Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
STAROSTA ZŁOTORYJSKI  
Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotoryi  
Nazwa materiału zasobu  
Mapa zasadnicza  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P.0226 1988 8  
Data wykonania kopii 14.04.16  
Inspektor  
osoby reprezentującej organ

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000  
Godko mapy 457 422. 08  
Obrób Radniechów  
Obiekt dz. 350

- Legenda
- Korytka ściekowe betonowe 60x50x15
  - Przepusty ze ściankami czołowymi
  - Krawężnik betonowy 30x15 wystający
  - Ściek uliczny dwurzędowy - kostka kamienna 17/19
  - Renowacja rowów
  - Umocnienie skarp i dna rowów - kostka kamienna 10/12
  - Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścierna jezdnii
  - Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścierna zjazdów
  - Pobocza i przedłużenia zjazdów z mieszanki bazaltowej 0-32, zmiatowane

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Radziechów dz. nr 350  
Projekt zagospodarowania terenu 1:500 Arkusz nr 1  
Inwestor: Gmina Zagrodno  
Opracował Andrzej Baszak  
Kwiecień 2016

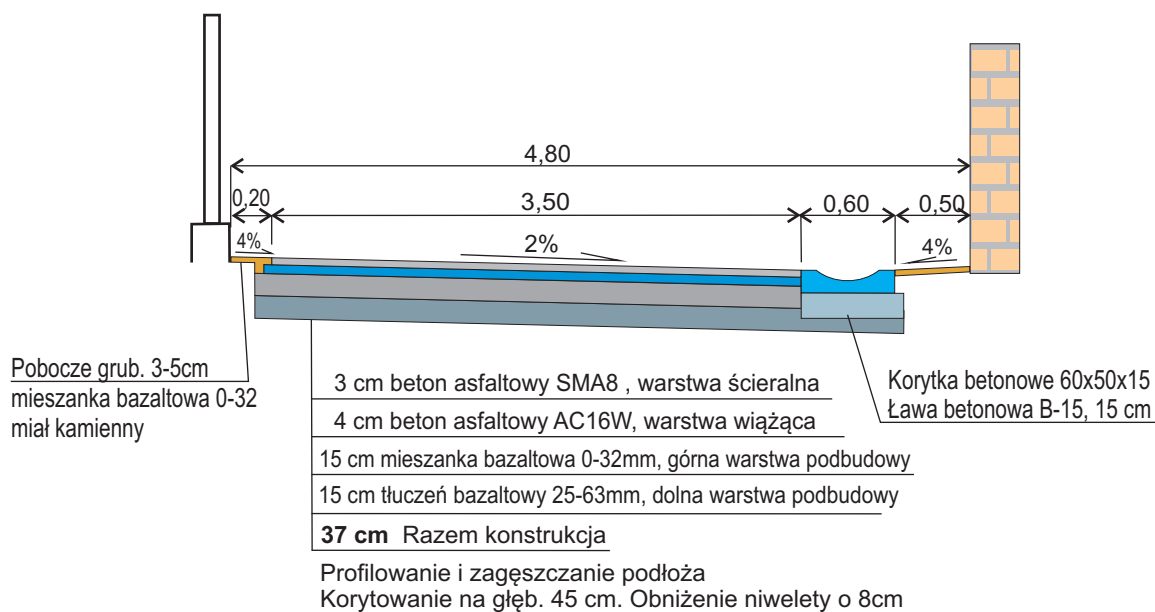




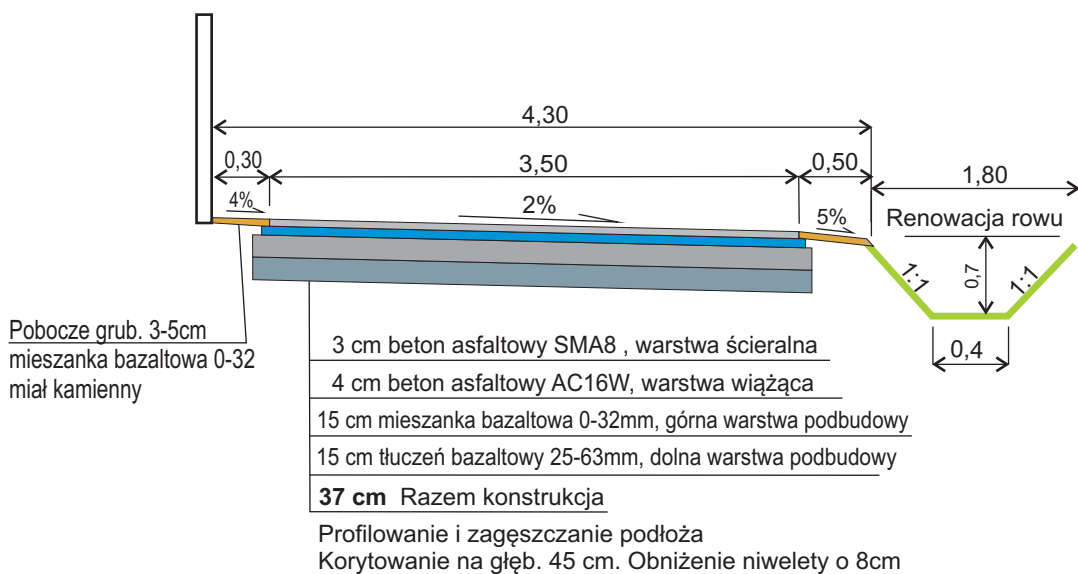
Legenda	
	Korytka ściekowe betonowe 60x50x15
	Przepusty ze ściankami czołowymi
	Krawężnik betonowy 30x15 wystający
	Ściek uliczny dwurzędowy - kostka kamienna 17/19
	Renowacja rowów
	Umocnienie skarp i dna rowów - kostka kamienna 10/12
	Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścieralna jezdni
	Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścieralna zjazdów
	Pobocza i przedłużenia zjazdów z mieszanki bazaltowej 0-32, zamięłowane

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Radziechów dz. nr 350	
Projekt zagospodarowania terenu 1:500 Arkusz nr 2	
Inwestor: Gmina Zagrodno	
Opracował Andrzej Baszak	
Kwiecień 2016	

## 1) km 0+045



## 2) km 0+210



**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Radziechów dz. nr 350**

**Konstrukcja drogi 1 i 2 1:50**

**Inwestor: Gmina Zagrodno**

**Opracował: Andrzej Baszak**

**Kwiecień 2016**





## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZŁOTORYI

ul. Legnicka 37, 59-500 Złotoryja, tel 76 87 83 486 fax 76 87 83 486  
[www.powiat-zlotoryja.pl](http://www.powiat-zlotoryja.pl), e-mail: [pzd-zlotoryja@interia.pl](mailto:pzd-zlotoryja@interia.pl)

Złotoryja, dnia 12.05.2016r.

ZD.71.6743.41.B5.2016

Pan  
**Andrzej Baszak**  
ul. Nad Zalewem 17 B/4  
59-500 Złotoryja

dotyczy: uzgodnienia projektu modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Radziechów dz. nr 350 w zakresie przebudowy dwóch istniejących skrzyżowań z drogą powiatową nr 2268 D w m. Radziechów, gm. Zagrodno

Stosownie do wniosku z dnia 20.04.2016r. (data wpływu 10.05.2016r.), w sprawie uzgodnienia projektu: „Modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Radziechów dz. nr 350, gm. Zagrodno”, w zakresie przebudowy dwóch istniejących skrzyżowań z drogą powiatową nr 2268 D w m. Radziechów (na działkach drogowych nr 329 i 359 obr. 0007 Radziechów, gm. Zagrodno), Powiatowy Zarząd Dróg w Złotoryi **pozytywnie opiniuje** projektowe rozwiązanie przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja zadania oraz parametry techniczne winny być zgodne z opieczetowanym projektem dla zadania polegającego na przebudowie drogi dojazdowej w miejsc. Radziechów.
2. Wszelkie prace związane z w/w inwestycją w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2268 D muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016r, poz. 124).
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Złotoryi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
4. Zabrania się ograniczania szerokości jezdni drogi powiatowej w związku z planowanymi pracami.
5. Na połączeniu drogi dojazdowej na działce nr 350 - **początek projektowanego odcinka w km 0+000** - z drogą powiatową nr 2268 D (działka drogowa nr 329) należy wykonać:
  - nawierzchnię z betonu asfaltowego: (3cm w-a ściernalna SMA8, 4cm w-a wiążąca AC16W) o szerokościach 3,8m oraz 4,0m,
  - warstwę górnej podbudowy z mieszanki bazaltowej 0-32 mm grubości 15 cm,
  - warstwę dolnej podbudowy z tłuczni kamienno 25-63 mm grubości 15 cm,
  - wyokrąglenia łuków o promieniach 60,0m i 9,0m z wysepką gruntową oddzieloną krawężnikiem betonowym dł. 9,0m od strony drogi powiatowej,
  - wymianę pasa szer. 1,0m nawierzchni drogi powiatowej na długości 68,0m,
  - regulację odwodnienia poprzez renowację rowów drogi powiatowej z obu stron drogi dojazdowej na dł. 26,0m oraz 34,0m z wykonaniem betonowych korytek ściekowych na długości 7,0m oraz ściekiem ulicznym z kostki granitowej 17/19 cm na dł. 37,0m.
6. Na połączeniu drogi dojazdowej na działce nr 350 - **koniec projektowanego odcinka w km 0+302** - z drogą powiatową nr 2268 D (działka drogowa nr 359) należy wykonać:
  - nawierzchnię z betonu asfaltowego: (3cm w-a ściernalna SMA8, 4cm w-a wiążąca AC16W) o szer. 3,2m,
  - warstwę górnej podbudowy z mieszanki bazaltowej 0-32 mm grubości 15 cm,
  - warstwę dolnej podbudowy z tłuczni kamienno 25-63 mm grubości 15 cm,
  - wyokrąglenia łuków o promieniach 3,0m i 6,0m,
  - wymianę pasa szer. 1,0m nawierzchni drogi powiatowej na długości 25,0m,
  - regulację odwodnienia poprzez renowację rowów drogi powiatowej z obu stron drogi dojazdowej na dł. 17,0m oraz 50,0m z wykonaniem wymiany uszkodzonego kręgu betonowego na Wipro Ø300 na dł. 1,0m oraz ściekiem ulicznym z kostki granitowej 17/19 cm na dł. 11,0m.



7. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi powiatowej należy przedłożyć do uzgodnienia w PZD w Złotorzy projekty branżowe.
8. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt Inwestora.
9. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2268 D.
10. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi powiatowej nr 2268 D.
11. Inwestor wykona i zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Złotorzy oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Złotorzy, a następnie zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Złotoryjskiego.
12. Zatwierdzony projekt stałej organizacji należy wprowadzić w ramach realizowanej inwestycji.
13. Wszelkie koszty związane z ww. zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia, czyli Gmina Zagrodno.
14. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
15. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
16. Zobowiązuje się Wnioskodawcę przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
17. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania warunków.

**Kierownik  
sekcji technicznej**

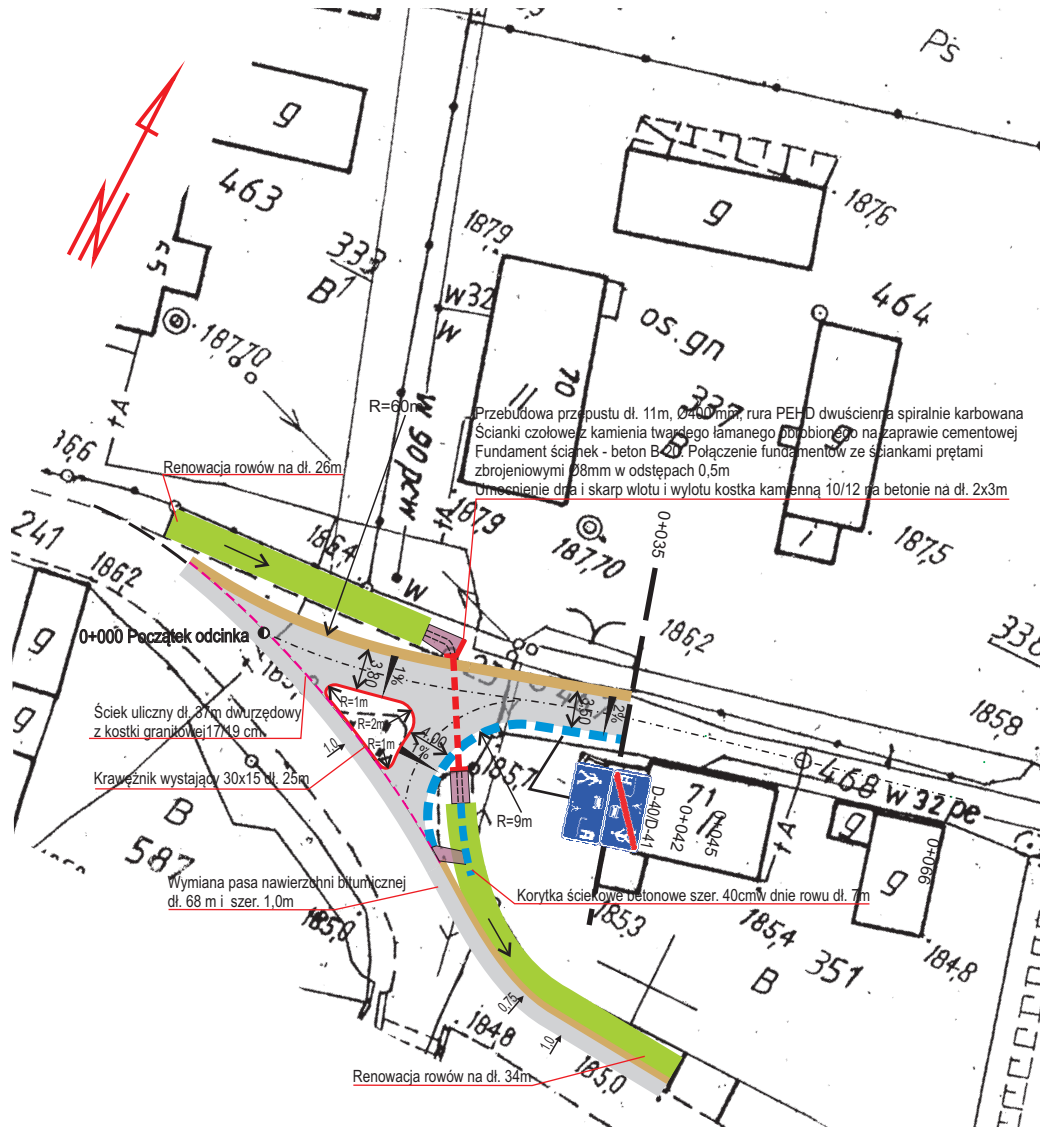
**mgr inż. Bogusław Baraniecki**

Załącznik:

1. Projekt skrzyżowania z drogą powiatową nr 2268 D w m. Radziechów – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
**STAROSTA ZŁOTORYJSKI**  
 Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotorzy  
 Nazwa materiału zasobu \_\_\_\_\_  
 Mapa zasadnicza \_\_\_\_\_  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P.0226.1988.8  
 Data wykonania kopii 14.04.16  
 Inspektor \_\_\_\_\_  
 (inne, nazwisko i imię osoby reprezentującej organ)

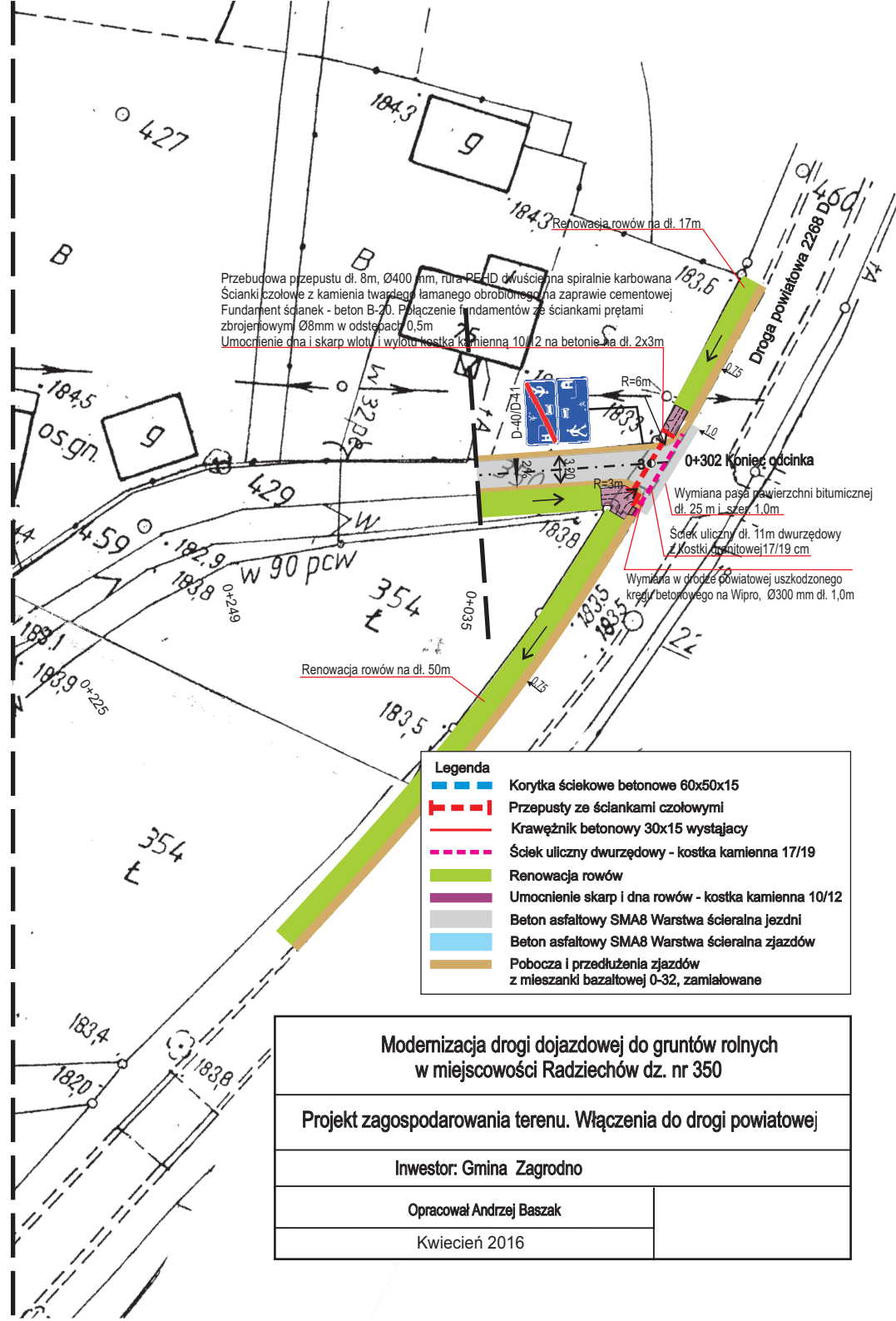
**MAPA ZASADNICZA**

SKALA 1: 1000

Cechy mapy 457 422 08

Obszar Radziechów

Obiekt dz. 350



Przebudowa przepustu dł. 8m, Ø400 mm, rura PEHD dwusieczna spiralnie karbowana  
 Ścianki czołowe z kamienia twardego łamanego orobionego na zaprawie cementowej  
 Fundament ścianek - beton B-20. Połączenie fundamentów ze ściankami prętami zbrojeniowymi Ø8mm w odstępach 0,5m  
 Umocnienie dna i skarp wlotu i wylotu kostką kamienną 10/12 na betonie na dl. 2x3m

Renowacja rowów na dl. 17m

0+302 Koniec odcinka

Wymiana pasa nawierzchni bitumicznej  
 dl. 25 m i szer. 1,0m

Ściek uliczny dł. 11m dwurzędowy  
 z kostki granitowej 17/19 cm

Wymiana w drodze powiatowej uszkodzonego  
 kręgu betonowego na Wipro, Ø300 mm dl. 1,0m

Renowacja rowów na dl. 50m

**Legenda**

- Korytka ściekowe betonowe 60x50x15
- Przepusty ze ściankami czołowymi
- Krawężnik betonowy 30x15 wystający
- Ściek uliczny dwurzędowy - kostka kamienna 17/19
- Renowacja rowów
- Umocnienie skarp i dna rowów - kostka kamienna 10/12
- Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścieralna jezdni
- Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścieralna zjazdów
- Pobocza i przedłużenia zjazdów z mieszanki bazaltowej 0-32, zmielone

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
 w miejscowości Radziechów dz. nr 350**

**Projekt zagospodarowania terenu. Włączenia do drogi powiatowej**

**Inwestor: Gmina Zagrodno**

**Opracował Andrzej Baszak**

**Kwiecień 2016**