

Inwestor: Gmina Zagrodno

**Modernizacja drogi dojazdowej
w Zagrodnie dz. nr 281**

dł. 95m

PROJEKT TECHNICZNY



Opracował: Andrzej Baszak

Czerwiec 2017

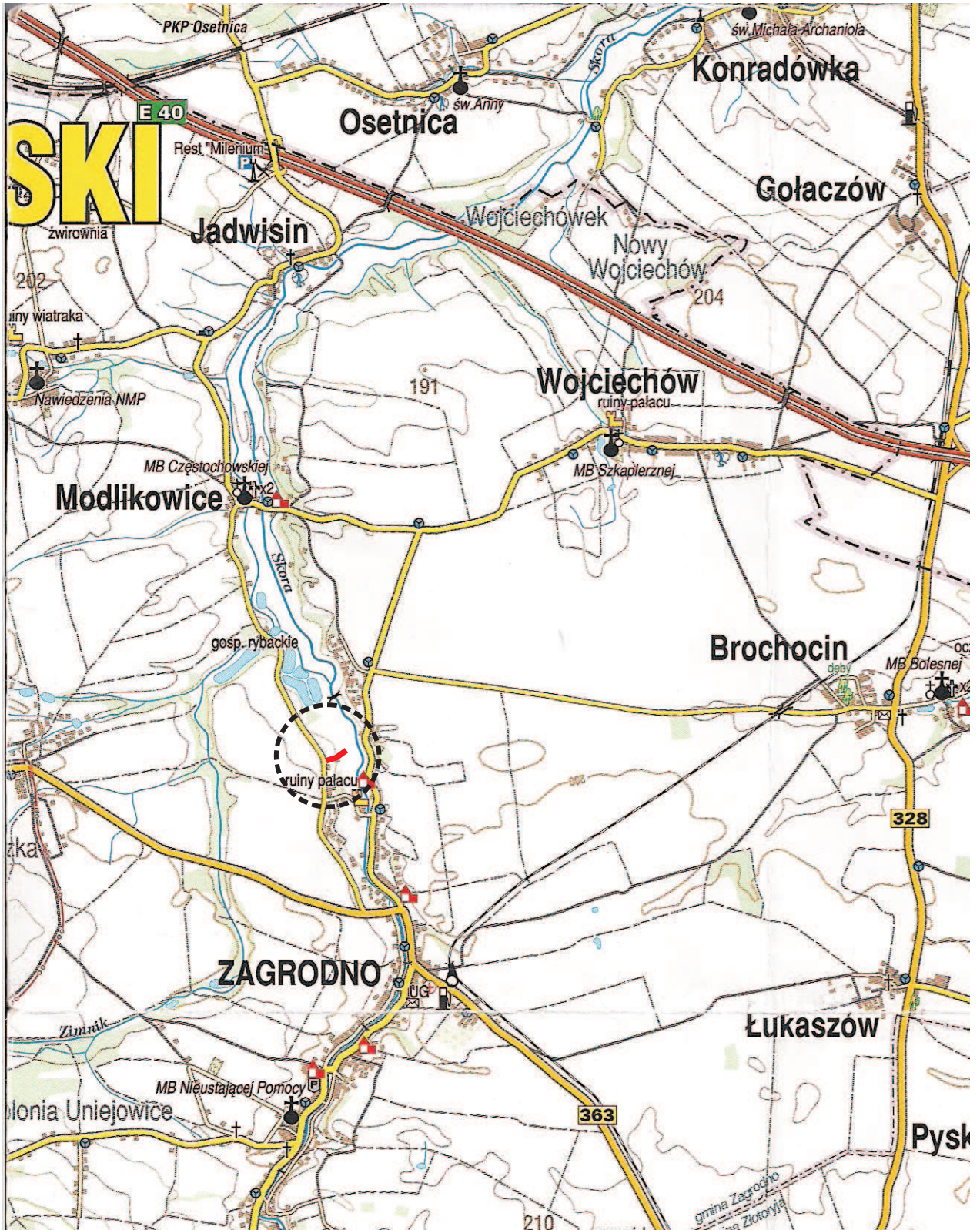
Modernizacja drogi dojazdowej w Zagrodnie dz. nr 281

Zawartość opracowania:

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50
5. Uzgodnienie PZD Złotoryja

Oświadczenie:

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej .



Modernizacja drogi dojazdowej w Zagrodnie dz. nr 281

Orientacja 1 :50000

Modernizacja drogi dojazdowej w Zagrodnie dz. nr 281

w km 0+000 –0+095 dł. 95m

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozp. Min. Infrastruktury z 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U, nr 177 poz.1729)
- Rozp. Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.08.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw nr 17 z 12.10.2002 poz. 1393).
- Zał do Rozp. Min. Infrastruktury z 3 lipc. Poz 2181ca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje modernizację konstrukcji jezdni gruntowej ulepszonej gruzem betonowym i materiałem kamiennym, i zjazdów gruntowych w km 0+000 – 0+095, wykonanie poboczy,

A. Stan istniejący

Droga posiada jezdnię o szerokości 3,0 m.

Droga o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej ulepszonej miejscowo materiałem kamiennym. Pobocza gruntowe nieuregulowane, z różnymi spadkami poprzecznymi. Powierzchniowy spływ wody opadowej.

B. Stan projektowy

Przebieg projektowanej drogi wpasowano do istniejącej z minimalnymi korektami dla zachowania przebiegu w istniejącym pasie drogowym.

Przewiduje się wzmocnienie konstrukcji jezdni, utwardzenie zjazdów, rowami, wykonanie poboczy, ustawienie oznakowania.

1. Konstrukcja jezdni i zjazdów

Jezdnie

km 0+000 – 0+095

- podbudowa grub. 15 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S

Zjazdy

- podbudowa grub. 15 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC8S

1a. Projektowane szerokości jezdni:

- km 0+000 – 0+015 szer. 4,0m
- km 0+015 – 0+025 szer. 4,0-3,5m
- km 0+025 – 0+095 szer. 3,5 m

Szerokość projektowanej jezdni 3,5 m uwarunkowana dostępnym pasem drogowym. Przy spodziewanym ruchu parametry jezdni i poboczy wystarczające dla istniejącego i przyszłego ruchu. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne zgodnie z układem przyległego terenu, zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

2. Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego, z wyrównaniem lokalnych zaniżeń.

3. Pobocza.

Pobocza o szer. 0,7m i spadkach poprzecznych od jezdni w kierunku przyległego terenu. Pobocza z mieszanki bazaltowej 0-32 z uszczelnieniem miałem kamiennym.

4. Odwodnienie .

- spadkami poprzecznymi jezdni i poboczy.

5. Oznakowanie. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Słupki stalowe ocynkowane \varnothing 60 mm o długości umożliwiającej zamontowanie znaków z dolną krawędzią na wysokości 2,0 , zabetonowane w gruncie.
- Znaki drogowe odblaskowe D-40 i D-41 strefa zamieszkania, koniec strefy zamieszkania (folia odblaskowa typ 1).

6. Urządzenia obce

W pasie modernizowanej drogi znajduje się podziemna sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i elektroenergetyczna

Należy zachować ostrożność w czasie prac w zblizeniu do urządzeń.

Zapisy dot. technologii robót i wymagań jakościowych zawarte są w **Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych**.

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1: 1000

280

Godło mapy 431 422 242

Obręb Zagrodno 185.1

Obiekt dz. 281

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ZŁOTORYJSKI
Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotorzy

Nazwa materiału zasobu _____

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu PO/26/1983.6

Data wykonania 05.05.2017

Młodszy Referent Jozusko

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ) Martyna Łozowska

Droga powiatowa 2628 D

0+000 Początek proj. odcinka



R=6m

187.0

0+015

0+025

4.00

4.00

R=4m

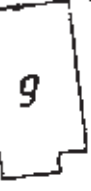
PL 0+040

186.1

186.2

R=2m

0+038 Zjazd (12m+3,5m):2x5,0m



9



184.3

3.50

2%

0+077 Zjazd 4m x 2m



283

B-III

183.4

283/5

0+062 Zjazd (15m+3,5m):2x10,0m

283

B-III

Legenda

- Beton asfaltowy AC8S Warstwa ścierna jezdni
- Beton asfaltowy AC8S Warstwa ścierna zjazdów
- Pobocza z mieszanki bazaltowej 0-32, zamiatowane

Modernizacja drogi dojazdowej w Zagrodnie dz. nr 281

Projekt zagospodarowania terenu 1:500

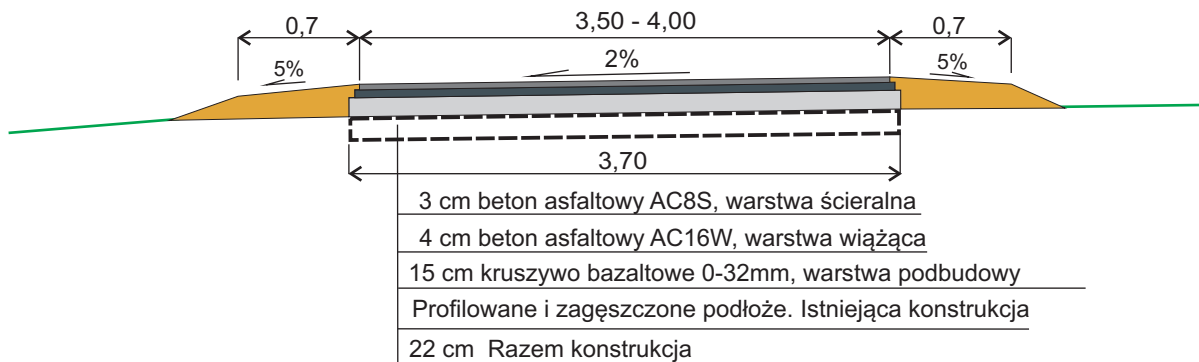
Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował Andrzej Baszak

Czerwiec 2017



185.4



**Modernizacja drogi dojazdowej
w Zagrodnie dz. nr 281**

Konstrukcja jezdni 1:50

Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował Andrzej Baszak

Czerwiec 2017



ZARZĄD POWIATU ZŁOTORYJSKIEGO w ZŁOTORZY

Plac Niepodległości 8, 59-500 Złotoryja, tel. 76 87 86 940, fax 76 87 86 955
www.powiat-zlotoryja.pl, adres e-mail starostwo@powiat-zlotoryja.pl

Złotoryja, dnia 30.06.2017r.

ZD.71.6743.62.B5.2017

**Pan
Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4
59-500 Złotoryja**

dotyczy: uzgodnienia projektu modernizacji drogi dojazdowej do gruntów w miejscowości Zagrodno dz. nr 281 w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2628 D Modlikowice - Zagrodno (działka drogowa nr 278 obr. 0010 Zagrodno, gm. Zagrodno)

Stosownie do wniosku z dnia 24.06.2017r. (data wpływu 27.06.2017r.) w sprawie uzgodnienia projektu: „Modernizacji drogi dojazdowej w miejscowości Zagrodno dz. nr 281”, w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2628 D w m. Zagrodno (działka drogowa nr 278 obr. 0010 Zagrodno, gm. Zagrodno), Powiatowy Zarząd Dróg w Złotoryi **pozytywnie opiniuje** projektowe rozwiązanie przy spełnieniu następujących warunków:

1. Zobowiązuje się Wnioskodawcę przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym do uzyskania **zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym** zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
2. Lokalizacja zadania oraz parametry techniczne winny być zgodne z opieczętowanym projektem dla zadania polegającego na przebudowie drogi dojazdowej w miejsc. Zagrodno.
3. Wszelkie prace związane z w/w inwestycja w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2628 D muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016r, poz. 124).
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Złotoryi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
5. Zabrania się ograniczania szerokości jezdni drogi powiatowej w związku z planowanymi pracami.
6. Na połączeniu drogi dojazdowej na działce nr 281 (początek projektowanego odcinka) z drogą powiatową nr 2628 D należy wykonać:
 - nawierzchnię z betonu asfaltowego: w-a ścieralna SMA8,
 - pobocza z mieszanki bazaltowej 0-32 mm grubości 20 cm,
 - wyokrąglenia luków o promieniach 6,0m,
7. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi powiatowej należy przedłożyć do uzgodnienia w PZD w Złotoryi projekty brązowe.
8. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt Inwestora.
9. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2628 D.
10. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi powiatowej nr 2628 D.
11. Inwestor wykona i zatwierdzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Złotoryi oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Złotoryi, a następnie zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Złotoryjskiego. Zatwierdzony projekt stałej organizacji należy wprowadzić w ramach realizowanej inwestycji.

12. Wszelkie koszty związane z ww. zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia, czyli Gmina Zagrodno.
13. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane (działka drogowa nr 278 obr. 0010 Zagrodno, gm. Zagrodno),.
14. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
15. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania warunków.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
w Złotoryi

Henryk Krupa

Załącznik:

1. Projekt włączenia do drogi powiatowej nr 2628 D w m. Zagrodno – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a