

J PROJEKT – PROJEKTY, NADZORY DROGOWE

Justyna Polak

Ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów

Tel: +48 668 347 003

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDWIE DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ. NR 493 W MIEJSCOWOŚCI UNIEJOWICE GMINA ZAGRODNO

Obiekt: **Droga dojazdowa do gruntów rolnych w Uniejowicach**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: **493, 461** – obręb 0008 Uniejowice w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.

Inwestor: Gmina Zagrodno
Zagrodno 52
59-516 Zagrodno

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
------------	-----------------------------------	---	--

Marciszów, 10.08. 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
5. Wykaz właścicieli i władających
6. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny
2. Rys. Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Rys. Nr3 – Przekroje A – A, B – B 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

PRZEBUDOWY DROGI DIJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKA NR 493 W MIEJSCOWOŚCI UNIEJOWICE

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Uniejowicach. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza lub na przyległe tereny zielone.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagrodno, a „J” Projekt – Projekty Nadzory Drogowe oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MI z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002 r.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50

- Opis techniczny

- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym poprzez wykonanie wyrównania i wyprofilowania istniejącego podłoża. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa o średniej grubości 15cm oraz dwóch warstw bitumicznych: wiążącej o gr. 4cm oraz ścieralnej o grubości 4cm. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na gruntowe pobocza. Roboty obejmują zabudowę korytek ściekowych betonowych prefabrykowanych połączonych z istniejącymi korytkami do oczyszczenia.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 493, 461 obręb 0008 Uniejowice gmina Zagrodno w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Uniejowicach – gmina Zagrodno. Droga dojazdowa ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Końcowe 74m drogi posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokość ok 4,00m, pozostała część drogi posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym, jezdnie o szerokości ok. 3,00m . Droga ta jest drogą dojazdową do zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, siedliskowej oraz bezpośredniego otoczenia. Jest to droga przeznaczona dla ruchu samochodowego jak i dla ruchu pieszego. Ze względu na konfigurację teren zalicza się do terenów górskich. Wzdłuż drogi po stronie prawej od km 0+173,77 do km 0+220,00 znajduje się ściek betonowy prefabrykowany płytki. W km ok. 0+173,77 znajduje się „łapacz wody” odprowadzający wody w kierunku istniejących korytek.

Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji teletechnicznej, elektroenergetycznej. Droga posiada oświetlenie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu (rys. Nr 2)

Parametry przyjęte do projektowania przebudowy drogi:

- Szerokość jezdni – **3,50m**
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa z betonu asfaltowego gr. 4 +4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, jednostronne 2%, zapewniające sprawny spływ wód opadowych i roztopowych do projektowanych ścieków wzdłuż jezdni, rowu

- Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m

Zagospodarowanie terenu pasa drogowego nie ulega zmianie. W ramach przebudowy zostanie przebudowana istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym. Roboty nawierzchniowe od km 0+00,00 do km 0+173,77. Projektuje się wyrównanie wraz z profilowaniem istniejącego podłoża do głębokości średnio 5cm. Ułożenie warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10-15cm. Na całości zostanie wykonana nowa nawierzchnia dwuwarstwowa bitumiczna tj. warstwa wiążąca grub. 4cm oraz warstwa ścieralna grub.4cm. Szerokość jezdni 3,50m.

Pobocza gruntowe zaprojektowano utwardzić kruszywem łamanym 0-31,5mm na szerokości 0.75m i grubości 10cm.

Zaprojektowano również utwardzenie terenu z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm o szerokości 3,50m na działce 493 zgodnie z rysunkiem PZT.

Dla sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych z nawierzchni zaprojektowano spadki poprzeczne 2% odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza a dalej tereny przyległe.

W ramach robót należy oczyścić istniejące korytka ściekowe prefabrykowane oraz istniejący „łapacz wody”. Na długości 6,50m zaprojektowano przedłużenie istniejących korytek ściekowych betonowych prefabrykowanych 50x50x15cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b = 0,11m^2$.

W rejonie włączenia do drogi gminnej zaprojektowano krawężni jezdni wyokrąglic łukiem o promieniu $R=5,00m$, $R=8,00m$. W rejonie włączenia zaprojektowano remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,75m (ze względu na zły stan techniczny krawężni drogi gminnej).



Odcinek drogi nie podlegający przebudowie – do istniejącego odwodnienia liniowego.

3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej= 535,00m²
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej = 63,00m²
- Utwardzenie z kruszywa = 245,00m²

- Pobocza = 261,00m²
- Długość zabudowanych elementów liniowych:
- korytka ściekowe prefabrykowane = 6,50m

Długość odcinka ulicy dojazdowej do gruntów rolnych projektowanej do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 220,00m.

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi w zakresie opracowania wynosi 220,00 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§ 3ust. 1 pkt 60). Przebudowa przedmiotowej drogi dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założeń cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

4. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia. Nowa niweleta kształtowana jest na bazie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem po profilowaniu wyrównawczym na głębokość średnio 5cm. Przy kształtowaniu niwelety należy wziąć pod uwagę istniejące zjazdy, podmurówki znajdujące się wzdłuż projektowanej drogi.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-0/11-S-50/70) grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-0/16-W-50/70), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. do 15 cm , stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

2) zjazdy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-0/11-S-50/70) grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-0/16-W-50/70), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. do 15 cm , stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

3) Utwardzenie z kruszywa:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 20cm;
- istniejące podłoże gruntowe.

7. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe

W ramach robót ziemnych należy wykonać: wyrównanie profilujące pod nową konstrukcją nawierzchni jezdni, wykopy liniowe pod zabudowę elementów odwodnieniowych, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować i splantować.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

PROJEKTOWAŁ :

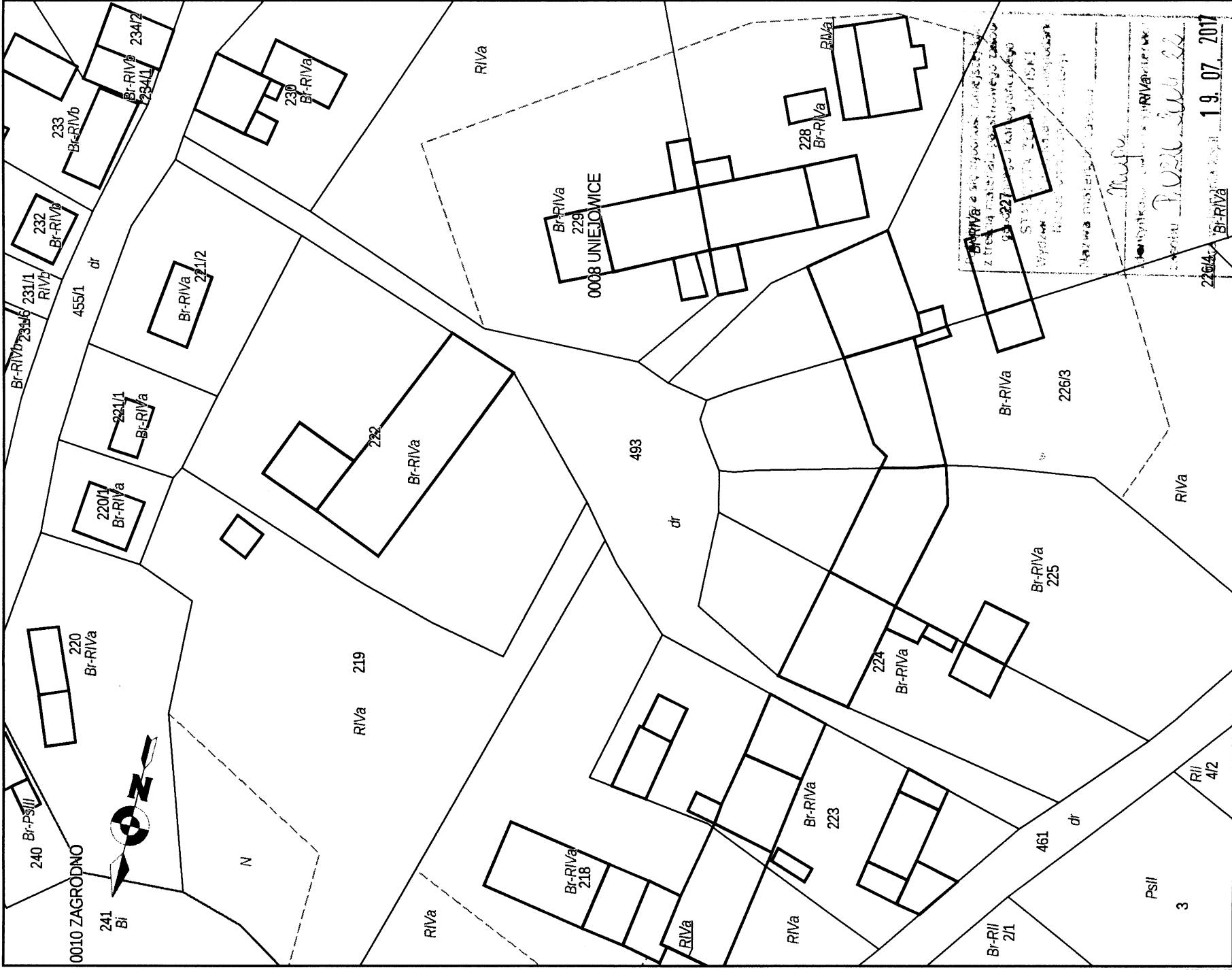
.....
mgr inż. Justyna Polak

Starosta Złotoryjski
Plac Niepodległości 8
59-500 Złotoryja
tel. (76) 87-82-438
Nr kancelaryjny: GN.6642.559.2017

Kopia mapy ewidencyjnej

Województwo: dolnośląskie
Powiat: ZŁOTORYJA
Gmina: Zagrodno
Jednostka ew.: 022605_2_ZAGRODNO
Obręb: 0008_UNIEJOWICE
Arkusz: -

Skala 1:1000



Br-RiVa 227
Z treści materiału sędziowskiego wynika, że w tym miejscu nie ma zabudowy.
STANOWISKO SĄDU
Wydane w dniu 19.07.2017 r.
Marek M...
RIVA 227

5569296_11

5671856_87

Data sporządzenia wydruku: 2017-07-19, Sporządził: Weronika Lechowicz, Nr zam.: 2138-1/2017

Inspektor
Weronika Lechowicz
19.07.2017

Starostwo Powiatowe w Złotoryi
Wydział Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Kolejowa 4, **UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**
NIP 694-15-19-453 Regon 390680857

z dnia: 04-08-2017

Jednostka ewidencyjna 022605_2, ZAGRODNO
Obręb 0008, UNIEJOWICE

Char wlad **Udział** **P. ew. Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego**

wł 1/1 I GMINA ZAGRODNO
Siedziba: 59-516 PO CZTA: ZAGRODNO, ZAGRODNO 52

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
1	461	1.8300	UNIEJOWICE,	LE1Z/00013 603/8	G.137
	dr	1.8300			
1	493	0.3600	UNIEJOWICE,	LE1Z/00013 603/8	G.137
	dr	0.3600			

Działek 2 Pow. gruntów razem: 2.1900

Sporządził(a): **Marzena Browolejt**
Sprawdził:

Z up. **STAROSTY**
Ettbiera Kosciuk
Inspektor

MAPA ORIENTACYJNA

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W UNIEJOWICACH

SKALA 1:5000



"J" PROJEKT - PROJEKTY, NADZORY DROGOWE Justyna Polak
ul. Słoneczna 37
58-410 Marciszów








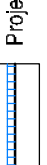

Rys. nr
1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
DZ. NR 493 W MIEJSCOWOŚCI UNIEJOWICE
GMINA ZAGRODNO

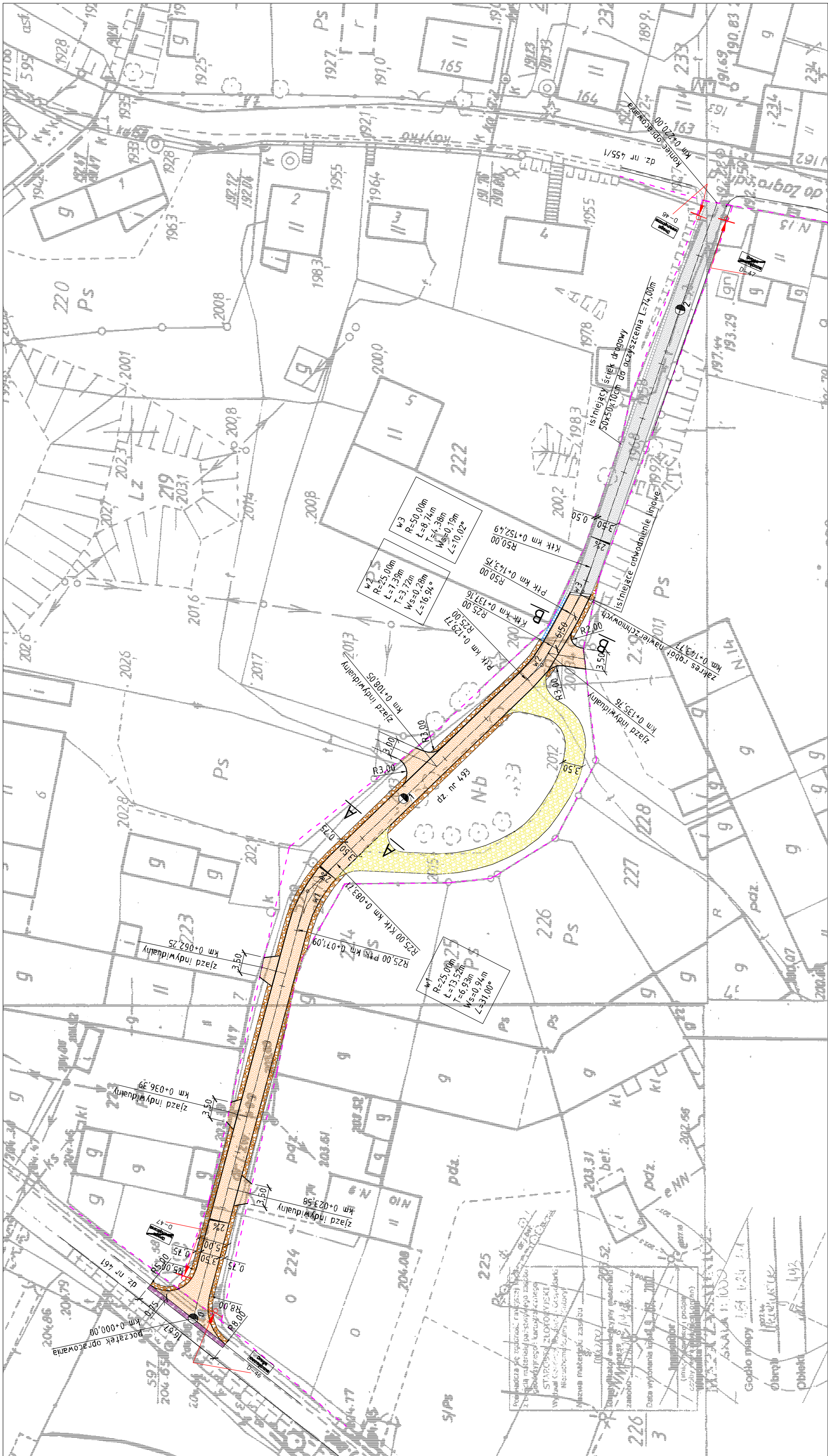
SKALA 1:500

LEGENDA:

-  Oś drogi
-  Granice działek
-  Krawężel jezdni
-  Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Podocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
-  Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Projektowany ściek drogowy betonowy prefabrykowany 50x50x10cm
-  Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej
-  Utworzenie z kruszywa 0/31,5mm

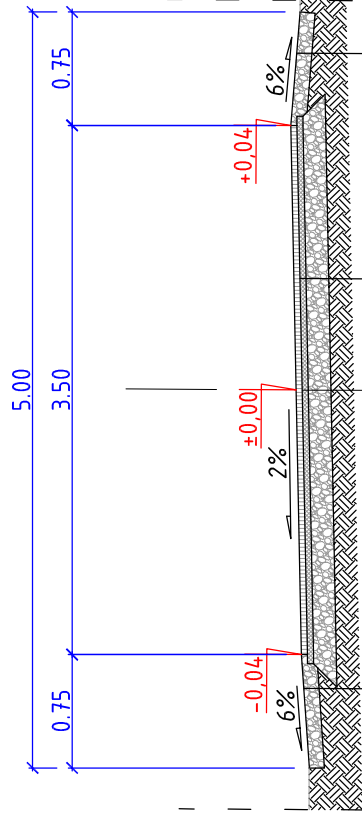
"J" PROJEKT - PROJEKTY, NADZORY DROGOWE Justyna Polak
ul. Słoneczna 37
58-410 Marciszów

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi do gruntów rolnych w Uniejowicach	Skala 1:500
Przedmiot rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu	Data 07.2017
Projektant	mpr. nr 291/DOS/10 spec. drogową bez ogr.	Rys. nr 2



A - A

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



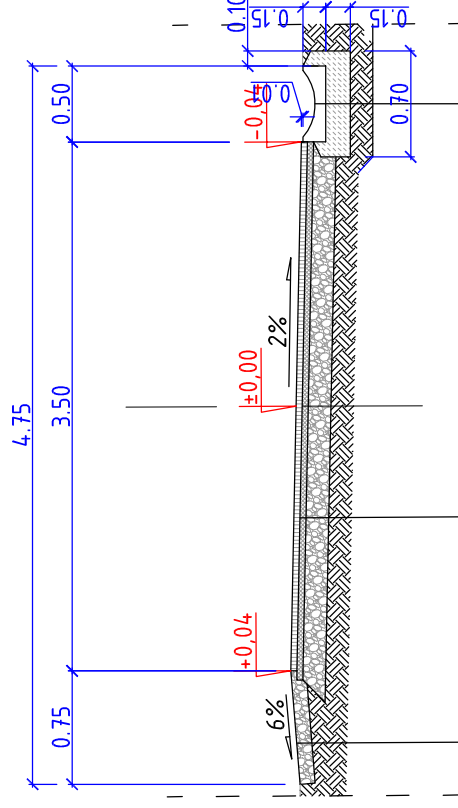
pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm
stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie gr.15cm
istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm
stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

B - B

POBOCZE	JEZDNIA	ŚCIEK
---------	---------	-------



korytko ściekowe 50x50x15cm
na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,11m^2$

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie gr.15cm
istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm
stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

"J" PROJEKT - PROJEKTY, NADZORY DROGOWE Justyna Polak
ul. Słoneczna 37
58-410 Marciszów

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi do gruntów rolnych w Uniejowicach		Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekrój A-A, B-B		Data 07.2017
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 291/DOŚ/10 spec. drogowa bez ogran.	Rys. nr 3