

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: *Przebudowa drogi do budynków mieszkalnych w Zagrodnie ,
stanowiącej działki nr 815/15, 817 obręb Zagrodno*

Adres: *Droga gminna działka 815/15, 817*

Inwestor: Gmina Zagrodno
59-516 Zagrodno
Zagrodno 52

Wykonał: inż. Henryk Mazur - upr.32/84/Lw



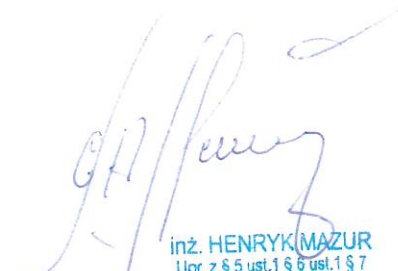
inż. HENRYK MAZUR
Upr. z § 5 ust.1 § 6 ust.1 § 7
i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b
59-500 Złotoryja, ul. Szczepińska 35
decyzja Nr 32/84.LW

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie	str	3
2. Opis techniczny	str	4 - 9
3. Plan BIOZ	str	10– 12
4. Część rysunkowa	str	13 - 20
5. Uzgodnienia i zaświadczenia	str	21 – 24
6. Specyfikacja	str	25 - 42

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 16.04. 2004 r. Prawo budowlane oświadczamy, że niniejszy Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć



inż. HENRYK MAZUR
Upr. z § 5 ust.1 § 6 ust.1 § 7
i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b
59-500 Złotoryja, ul. Szczęśliwa 35
decyzji: Nr 32/04/LW

OPIS TECHNICZNY

INWEASTOR:	Gmina Zagrodno 59-516 Zagrodno Zagrodno 52
OBIEKT:	Przebudowa drogi do budynków mieszkalnych w Zagrodnie dz. nr 815/15, 817
ADRES:	gmina Zagrodno
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	Drogowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa z Zamawiającym ,

Mapa do celów opiniodawczych,

Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „ Przebudowa drogi do budynków mieszkalnych w Zagrodnie dz. nr 815/15, 817 gmina Zagrodno.

Droga nadmiernie wyeksploatowana oraz uszkodzona poprzez intensywne opady deszczu. Nawierzchnia drogi gruntowa miejscami utwardzona materiałem kamiennym. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 135mb. Opracowanie obejmuje odbudowę nawierzchni drogi. Całość mieści się w granicach działek 815/17 i 817 stanowiących drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych będącą własnością gminy Zagrodno.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest na działkach nr 815/15 i 817 obręb Zagrodno gmina Zagrodno. Istniejąca droga dojazdowa posiada na całej długości nawierzchnię gruntową lekko utwardzaną materiałem kamiennym (znacznie wyeksploatowaną). Brak należytego odwodnienia powoduje, że droga podczas opadów deszczu i roztopów staje się trudna do przejechania, jest wyboista. Brak należytego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z przyległych posesji, dachów oraz samej drogi powoduje, że na drodze powstają zastoiska wody. W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie w sieci:

- energetyczna napowietrzna
- wodociągowa
- teletechniczna

Uzbrojenie pasa drogowego nie ma wpływu na planowany zakres robót.

Warunki geotechniczne:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oceniono, że przy tej inwestycji występuje pierwsza kategoria geotechniczna gdyż:

Na podstawie analizy pobranych próbek stwierdzono warunki gruntowe proste. Są to jednorodne grunty nasypowe na glinach piaszczystych z domieszką żwirów i kamieni. Istniejący grunt nie wymaga wymiany i spełnia warunki dla grupy nośności G1, wody gruntowe występują poniżej projektowanego posadowienia obiektu.

4. STAN PROJEKTOWANY.

Przy projektowaniu przebudowy drogi w miejscach włączenia posesji jak i w miejscu wpięcia drogi do dróg gminnych przyjęto niweletę nawierzchni dopasowaną do niwelety wjazdów na posesje i drogę gminną. Na odcinku styku drogi działka 815/15 oraz 817 należy samo włączenie wykonać w maksymalnym spadku nie przekraczającym 3% na długości 5,0m w kierunku drogi działka 817. Zakończenie nawierzchni dróg w km 0 + 137 (działka 815/15) zakończyć

krawężnikiem najazdowym długości po 5m ułożonym na ławie betonowej zgodnie z załączonym rysunkiem .Wjazdy na posesje zakończyć krawężnikiem najazdowym lub leżąc ułożonym na ławie betonowej. Na całym odcinku drogi należy wykonać koryto na całej szerokości drogi na średnią głębokość 30cm . po wykonaniu i wyprofilowaniu koryta należy wykonać badania zagęszczenia w ilości minimum 4 badania na całej długości drogi lub w miejscach wskazanych przez inspektora nadzoru. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać konstrukcję warstwę odcinającą żwirowo-piaskową o grubości 10cm po zagęszczeniu. Następnie należy wykonać podbudowę – grubość podbudowy warstwa dolna z tłucznia 31,5mm grubości 15cm po zagęszczeniu, warstwa górna z materiału kamiennego 5/31,5 grubości 8cm. Po stwierdzeniu prawidłowego wykonania podbudowy (profil i zagęszczenie) należy wykonać skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² i ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego A16W grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm. Po wykonaniu warstwy wiążącej należy nawierzchnię skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² i ułożyć warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC11S grubości po zagęszczeniu 3cm po zakończeniu wykonania nawierzchni należy wykonać uzupełnienia poboczy materiałem kamiennym np. kliniec, frezowina przy średniej grubości utwardzenia pobocza 10cm po zagęszczeniu. Pobocze ze względu na projektowaną szerokość nawierzchni (4-5m) stanowi element dla ruchu drogowego przy wymijaniu się pojazdów- będzie podlegał badaniu zagęszczenia wg wskazań inspektora nadzoru. Pobocze z tego samego względu należy skropić emulsją i zamiałować grysem 5/8 w ilości 10kg/m² celem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nadano nawierzchni odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne zabezpieczające spokojny prze pływ wód ze skierowaniem ich w pobocze drogi oraz do łapacza wód opadowych i roztopowych zlokalizowanego w km 0 + 000 drogi (działka 817) Szerokość nawierzchni warstwy ściernalnej na drodze działka 817, 815/15 – 5m.

Główne parametry obiektu:

- długość 135,0 mb
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej warstwa ścierna 660m²
- pobocza szerokość – 0,75 w ilości –
- koryta ściekowe – 100m

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi

- wykonanie warstwy odcinającej grubości 10cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwa dolna
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwa górna 5/31,5 gr. 8cm
- warstwa wiążąca AC16W – grubości 4cm
- warstwa ścierna AC11S – grubości 3cm
- pobocza utwardzone (skropione i zamiałowane) gr 10cm

Przyjęto konstrukcję wjazdów

- wykonanie warstwy odcinającej gr. 10cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwa dolna
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwa górna
- warstwa wiążąca AC16W – grubość 4cm
- warstwa ścierna AC11S – grubości 3cm
- pobocza utwardzone (skropione i zamiałowane)

Przyjęto dla podbudowy:

- wartość modułu wtórnego $E \geq 80\text{MPa}$ (dotyczy drogi i poboczy)

Pobocze:

Szarość 0,5 – 0,75 m utwardzić kliniec mieszanką kamienną 0,25 lub frezowiną, skropić emulsją w ilości $1\text{kg}/\text{m}^2$ i zamiałować grysem 5/8 – grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm (pobocze ze względu na małą szerokość jezdni służyć będzie do wymijania się pojazdów) Pozostała część poboczy w pasie drogi gruntowa.

Sprawdzenie przyjętej grubości konstrukcji drogi

W oparciu o Wytoczne Projektowania dróg klasy VI i VII technicznej – przyjęto grubość zastępczą $H_z = 35\text{cm}$

$$H = 23 \times 0,9 + 7 \times 1 + 10 \times 0,8 = 35,3\text{cm}$$

$$H > H_z \quad 35,3 > 35\text{cm}$$

Przyjęte grubości podbudowy i całej konstrukcji jest prawidłowe

Uwzględniając spadki terenu włączenia istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej do remontowanej drogi należy wykonać zjazdy polegające na ułożeniu krawężnika najazdowego na ławie betonowej – szczegół pokazano na rysunku. Za krawężnikiem wykonać najazd z materiału kamiennego na długości 10m i grubości 15cm po zagęszczeniu.

kable w razie ich lokalizacji ułożone są na głębokości minimum 80 cm, co wymagane jest przez Polską Normę.

9 . ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu docelowego nie ulega zmianie
Projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas trwania robót sporządzi wykonawca po uzgodnieniu z gminą

10 . ORGANIZACJI ROBÓT.

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich:

procedury należy oznakować zgodnie z obowiązującymi zasadami,
roboty można rozpocząć po zawiadomieniu administratorów i użytkowników sieci uzbrojenia podziemnego z 7-dniowym wyprzedzeniem,
roboty należy prowadzić z uwzględnieniem wymagań zawartych w uzgodnieniach branżowych, zwłaszcza sposobem ręcznym w bezpośredniej bliskości sieci,
wykonawca robót jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Kierownik budowy sporządza plan BiOZ, zawierający:

część opisową, która zawiera:
zakres robót,
roboty ziemne ,odwodnienie , roboty nawierzchniowe,
oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
miejsca przechowywania dokumentów budowy.
część rysunkową.

Informacja do planu BiOZ stanowi oddzielne opracowanie.



inż. HENRYK MAZUR
Upr. z § 5 ust.1 § 6 ust.1 § 7
i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b
59-500 Złotoryja, ul. Szczęśliwa 35
decyzja Nr 32/84/LW